திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்., கொட்டப்பட்டு, திருச்சிராப்பள்ளி-620 023.

கிராமப்புற பால் சேகர வாகன டெண்டர்

தொழில்நுட்பபடிவம்

டெண்டர் நாள்: 23.06.2022

<u>தொழில் நுட்ப விபரப் படிவம்</u>

1. டெண்டர்தாரர் பெயர்,
   முகவரி மற்றும் அலைபேசி எண் :

2. டேவணித் தொகை செலுத்திய விபரம்

   a. வரைவோலை எண் :
   b. வங்கியின் பெயர் :
   c. தேதி :
   d. தொகை :

3. டெண்டர் மேற்கொள்ளும் தடத்தின் பெயர் :
4. வாகன விபரம் :
5. வாகன பதிவு எண் :
6. வாகனம் தயாரிக்கப்பட்ட வருடம் மற்றும் மாடல் :
7. எஞ்சின் எண் :
8. சேசிஸ் எண் :
9. <u>கொள்ளளவு</u> :

   அ. பளுவுடன் :
   ஆ. பளு இல்லாமல் :

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

10. காப்பீடு விபரம் (**Insurance**) :

11. சாலை வரி செலுத்திய தேதி விபரம் :

12. வண்டியின் உரிமம் எதுவரை பெறப்பட்டுள்ளது (**Permit**) :

13. காலாவதியாகும் தேதி விபரம் :

14. தகுதிச் சான்றிதழ் எந்த தேதி வரை (**F.C**) பெறப்பட்டுள்ளது :

15. பணியாளர்களின் பிற்கால சேம நிதி (**EPF**) அலுவலக கணக்கு எண் :

16. பணியாளர்களின் காப்புறுதி திட்ட (**ESI**) அலுவலக கணக்கு எண் :

குறிப்பு:- டெண்டர்தாரர் வாகன உரிமையாளராக இருக்க வேண்டும். வாகன உரிமையாளரின் கையொப்பம் இருந்தால் மட்டும் டெண்டர் படிவம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். மேலும், டெண்டர் உறுதி செய்யப்பட்டவுடன் **EPF** மற்றும் **ESI** கணக்கு எண் துவங்கிட வேண்டும். அவ்விதம் துவக்கப்பட வில்லையெனில் ஒப்பந்ததாரர்களின் வாடகைப் பட்டியலில் மேற்க்கண்ட இனங்களுக்கு பிடித்தம் செய்து ஒன்றியத்தின் மூலம் இருசால் செய்யப்படும்.

<u>இணைக்கப்பட வேண்டிய ஆவண நகல்கள்:-</u>

1. பதிவுச்சான்று (ஆர்.சி.)
2. இன்சூரன்ஸ்
3. பெர்மிட் (**Permit**)
4. சாலை வரி
5. தகுதிச்சான்று (எ.ஃ.ப்.சி.)
6. டேவணித் தொகைக்கான வரைவோலை
7. ஒப்பந்ததாரரின் பேங்க் பாஸ் புக் நகல் (**with Name,Account No & IFSC code**)
8. ஆதார் அட்டை நகல் (Virtual **ID**) (முழு முகவரியுடன் மற்றும் அலைபேசிஎண்)

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

<u>01.08.2022முதல் 31.04.2024 வரையிலான காலத்திற்கு கிராமப்புற சங்கங்களிலிருந்து பாலை சேகரம் செய்து அருகில் உள்ள மத்திய பால் பண்ணை/பால் குளிருட்டும் நிலையங்களுக்கு கொண்டு சேர்க்கும் வாகன ஒப்பந்தத்திற்கான கால வரையறைகளும் நிபந்தனைகளும்.</u>

1. ஒப்பந்த காலம் **01.08.2022முதல் 31.01.2024** வரை 18 மாதங்கள் ஆகும். ஆனால், ஒப்பந்த காலம் காலாவதி ஆன பின்னரும் அடுத்த ஆண்டிற்கான வாகன ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யும் வரை அல்லது ஆறு மாதம் வரை இவற்றுள் எது முந்தியதோ அதுவரை மேற்படி ஒப்பந்தக்காலத்தை நீட்டிக்க இவ்வொன்றியத்திற்கு அதிகாரம் உண்டு. மேலும் தேர்தல் போன்ற காரணங்களால் ஒப்பந்த காலம் முடிந்து ஆறு மாத காலத்திற்குள்ளும் புதிய ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படாத சூழ்நிலையில் புதிய ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தபடும் வரை ஒப்பந்தங்களை நீட்டிக்கலாம்.

2. ஒப்பந்ததாரர், அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனது ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் தனித்தனியே ரூ.11/- (ரூபாய் பதினொன்று மட்டும்) செலுத்தி தன்னை இவ்வொன்றியத்தின் இணை அங்கத்தினராக இணைத்துக் கொள்ள வேண்டும். (இத்தொகை திருப்பி தரத்தக்கது அல்ல) அவர் இவ்வொன்றிய தேர்தலில் வாக்கு அளிக்கவோ அல்லது ஒன்றிய லாபத்தில் பங்கு பெறவோ உரிமை இல்லை.

3. ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்ட 10 தினங்களுக்குள் ஒப்பந்த விதிகளை முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்டதற்கான அத்தாட்சியாக ரூ.100/- (ரூபாய் நூறு மட்டும்) மதிப்பிற்கான பத்திரத்தில் ஒன்றியத்துடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ள வேண்டும். ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்த பத்திரம் கொடுத்த பின்னரே முதல் போக்குவரத்துப் பட்டியலுக்கான தொகை வழங்கப்படும்.

4. ஒப்பந்ததாரர் கீழ்காணும் விபரப்படி வாகனங்களுக்கு பிணை வைப்புத் தொகை செலுத்தப்பட வேண்டும்.

I. 1.000 மெ. டன் முதல் 1.250 மெ.டன் வரை ரூ.10,000 (ரூபாய் பத்தாயிரம் மட்டும்)

II. 1.250 மெ. டன் முதல் 1.500 மெ.டன் வரை ரூ.10,000 (ரூபாய் பத்தாயிரம் மட்டும்)

III. 2.5 மெ.டன் முதல் 4.0 மெ.டன் வரை ரூ.25,000 (ரூபாய் இருபத்தி ஐந்தாயிரம் மட்டும்)

IV. 4.5 மெ.டன் முதல் 6.0 மெ.டன் வரை ரூ.35,000 (ரூபாய் முப்பத்தைந்தாயிரம் மட்டும்)

V. 5.5 மெ.டன் முதல் 7.5 மெ.டன் வரை ரூ.35,000 (ரூபாய் முப்பத்தைந்தாயிரம் மட்டும்)

VI. 9.0 மெ.டன் முதல் 12.0 மெ.டன் வரை ரூ.50,000 (ரூபாய் ஐம்பதாயிரம் மட்டும்)

5. ஒப்பந்தக்காலம் முடிந்த 6 மாத காலத்திற்குள் பிணை வைப்புத் தொகையில் 75% உறுதி மொழி பத்திரம் பெற்றுக்கொண்டு வழங்கப்படும். மீதமுள்ள 25% தொகை ஒப்பந்த ஆண்டின் தணிக்கை முடிந்த பின்னர் வழங்கப்படும்.

6. பிணை வைப்புத் தொகைக்கு எவ்வித வட்டியும் தரப்பட மாட்டாது.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

7. ஒப்பந்ததாரரோ அல்லது அவரது பிரதிநிதியோ ஒப்பந்த சட்ட திட்டங்களை (Terms and conditions) முழுமையாகவோ, ஏதாவது ஒரு விதியையோ பின்பற்றத் தவறி அதனால் ஒன்றியத்திற்கு இழப்புகள் ஏற்பட்டால் பிணை வைப்புத் தொகை முழுமையாக முடக்கப்பட்டு திரும்ப வழங்கப்பட மாட்டாது.

8. ஒப்பந்த வாகனமும் அதில் பணிபுரியும் ஊழியர்களும் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்திற்கும் அதில் அவ்வப்போது செய்யப்படும் மாற்றங்களுக்கும் உட்பட்டு இருக்க வேண்டும்.

9. பால் சேகரம் செய்யும் ஒப்பந்த வாகனம் பற்றிய முழு தகவல்கள்:-

அ. ஒப்பந்த வாகனம், டெண்டர் மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கொள்திறனுக்குக் குறையாமல் இருத்தல் வேண்டும்.

ஆ. ஒப்பந்தப் படிவத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள பதிவு எண் கொண்ட வாகனம் மோட்டார் வாகனக் காப்பீட்டுச் சட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்தக் காலத்திற்கு முழு காப்பீடு செய்திருக்க வேண்டும்.

இ. ஒப்பந்த வாகனம், தரமான தார்பாலின் அல்லது ஒரு இலகு உலோகத்தால் முழுமையாக மூடப்பட்டு பால் கேன்கள் மற்றும் கால்நடைத் தீவனத்திற்கு வெயில் மற்றும் மழையிலிருந்து பாதுகாப்பு அளிக்கவுள்ளதாக இருக்க வேண்டும். மேல் பாகம் மூடப்படாத வாகனத்திற்கு ஒரு நாளைக்கு ரூ.100/-வீதமும் தார்பாலின் கிழிந்த நிலையில் உள்ள வாகனங்களுக்கு ஒரு நாளைக்கு ரூ.50/- வீதமும் அபராதத் தொகை விதிக்கப்படும்.

ஈ. வாகனத்தில் பால் ஏற்றவோ அல்லது இறக்கவோ ஏதுவாக வாகனத்தின் உள்புறம் விளக்கு பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

10. ஒப்பந்ததாரர், நிர்வாகக் காரணங்களுக்கேற்ப அவ்வப்போது நிர்ணயிக்கப்படும் வழித்தடத்தின் கால, தூர அட்டவணைகளைத் தவறாது பின்பற்ற வேண்டும். இது போன்ற மாற்றங்களைப் பின்பற்றும் பொருட்டுத் தேவையான கால அவகாசம் அளிக்கப்படும்.

11. ஒப்பந்ததாரர், காலை, மாலை இரு வேளைகளிலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வழித்தடத்திலுள்ள சங்கங்களிலிருந்து பாலை சேகரம் செய்து, அவ்வழித்தடம் இணைக்கப்பட்டுள்ள மத்திய பால் பண்ணை அல்லது பால் குளிரூட்டும் நிலையத்திற்கு ஒன்றியத்தால் வழங்கப்பட்ட கால வரையறைக்குள் கொண்டு வந்து சேர்க்க வேண்டும்.

12. ஒப்பந்ததாரர் பால் பண்ணை / பால் குளிரூட்டும் நிலையங்களிலிருந்து இரு வேளைகளிலும் காலிக் கேன்களைப் பெற்று சங்கங்களுக்கு வழங்க வேண்டும்.

13. ஒப்பந்ததாரர் வாகனத்தில் மத்திய பால் பண்ணை / பால் குளிரூட்டும் நிலையங்களிலிருந்து சங்கங்களுக்கு அனுப்பப்படும் கால்நடைத் தீவனம், கன்று வளர்ப்புத் தீவனம், தீவனப் புற்கரணைகள், பண்டக சாலை பொருட்கள். பால் பரிசோதனைக் கருவிகள், டீப்பால், ஆசிட், அமைல் ஆல்கஹால், கம்ப்யூட்டர் பில், டிரக் ஸ்லிப் போன்ற அனைத்தையும் கூடுதல் கட்டணம் ஏதுமின்றி சங்கப் பொறுப்பாளரிடம் ஒப்படைக்க வேண்டும். அது போல சங்கங்களிடமிருந்து அனுப்பப்படும் அலுவலகத் தொடர்பான அனைத்து பொருள்களையும் கூடுதல் கட்டணம் ஏதுமின்றி ஏற்றி வர வேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

14. ஒப்பந்த வாகனத்தில் பால் கேன்களுடன் பயணிகள், கால்நடைகள் அல்லது மற்ற பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லக் கூடாது. அவ்வாறு ஏற்றிச் செல்வது தெரிய வந்தால், அந்த நேரத்திற்கான (Shift) போக்குவரத்துக் கட்டணம் வழங்கப்பட மாட்டாது. மேலும் இத்தவறு தொடர்ந்து செய்யப்படும் பட்சத்தில் ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்படும்.

15. ஒப்பந்த வாகனங்களில் உள்ள கேன்களிலிருந்து வாகன உரிமையாளரோ அல்லது அவரின் ஊழியர்களோ பாலைத் திருடினாலோ அல்லது வேறு முறைகேடுகள் செய்தாலோ அந்த வழித்தடத்தில் ஆரம்ப காலம் முதல் முறைகேடுகள் கண்டுபிடிக்கும் வரை பால் குறைவினால் ஏற்பட்ட மொத்த இழப்புத் தொகையைப் போக்குவரத்து கட்டணத்திலிருந்து பிடித்தம் செய்வதுடன் ஒப்பந்தமும் ரத்து செய்யப்படும்.

16. தேர்வு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினை வாகன உரிமையாளர் ஆணை வழங்கும் முன் குழுவின் ஆய்விற்கு உட்படுத்தப்பட வேண்டும்.

17. வாகனம் இயக்கப்படும் போது ஓட்டுனர் மற்றும் துப்புரவாளர், புகைப்பிடித்தல், மது அருந்துதல் போன்ற ஒழுங்கீனங்கள் ஒன்றியத்தின் கவனத்திற்கு வரும் போது கடும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

18. ஒப்பந்ததாரர் கால தூர அட்டவணைப்படி சங்கங்களிடமிருந்து பால் சேகரம் செய்ய வேண்டும். குறிப்பிட்ட நேரம் கடந்து நிலையத்திற்குச் சென்று பால் கெட்டுப்போனாலோ அல்லது சங்கங்களிடமிருந்து பால் சேகரம் செய்ய தவறினாலோ கீழ்க்கண்டவாறு வாடகை கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

அ. ஒப்பந்த வாகனம் நிலையத்திற்கு தாமதமாக வந்து அதனால் பால் கெட்டு விட்டால் அதன் மொத்த கிரயத் தொகை போக்குவரத்து கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்து சங்கத்திற்கு வழங்கப்படும்.

ஆ. சங்கங்களிலிருந்து பால் சேகரம் செய்யாமல் வரும் பட்சத்தில், முந்தைய வேளையில் அந்த சங்கத்திற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலை விகிதத்தில் இரண்டு மடங்கு பிடித்தம் செய்து அச்சங்கங்களுக்கு வழங்கப்படும்.

இ. கொள்முதல் செய்தபாலை வண்டியில் ஏற்றும் போதும், இறக்கும் போதும், போக்குவரத்திலும் சிந்தி விட்டால் அதன் கிரயத் தொகை போக்குவரத்துக் கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்து சங்கத்திற்கு வழங்கப்படும்.

19. பால் பண்ணை / குளிரூட்டும் நிலையத்தில் மின்தடை இயந்திரக் கோளாறு போன்ற காரணங்களால் தடை ஏற்பட்டால், நிலைய அதிகாரியின் உத்தரவின்படி அவர் சொல்லுமிடத்தில் பாலை கொண்டு சேர்க்க வேண்டும். அதற்கான கூடுதல் தூரத்திற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட விலைப்புள்ளி வீதம் வாடகை கட்டணம் வழங்கப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

20. ஒப்பந்த வாகனம் பழுதடைந்து பாலை சேகரம் செய்ய முடியாத நேரத்தில் சங்கமோ அல்லது ஒன்றியமோ ஏற்பாடு செய்த மாற்று வாகனத்தில் கொண்டு செல்லப்படும் பால் கெட்டுவிட்டாலோ அல்லது வேறு விதத்தில் இழப்பு ஏற்பட்டாலோ அதற்குண்டான தொகை ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும்.

21. ஒப்பந்ததாரர், அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகனம் பழுதடைந்தால் தன் சொந்த பொறுப்பில் மாற்று வாகனம் இயக்க வேண்டும். அதற்காக கூடுதல் கட்டணம் ஏதும் வழங்கப்பட மாட்டாது.

22. ஒன்றியத்திலிருந்து சங்கங்களுக்கும், சங்கங்களிடமிருந்து ஒன்றியத்திற்கும் வாகனத்தில் அனுப்பப்படும் கேன்கள் மற்றும் கேன் மூடிகளுக்கு முறையான கணக்கு பராமரிக்கப்பட வேண்டும். ஒப்பந்த காலத்தில் பால் கேன்களோ அல்லது கேன் மூடிகளைத் தொலைத்து விட்டாலோ அல்லது சேதாரம் ஏற்பட்டாலோ அவற்றின் கிரயத் தொகை எதிர் வரும் போக்குவரத்து கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

23. ஒப்பந்ததாரர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகனத்தை மட்டும் தான் இயக்க வேண்டும். முன் அனுமதியின்றி மாற்று வாகனம் இயக்க அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது. முன் அனுமதியின்றி மாற்று வாகனம் இயக்கப்படுமாயின் நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் அபராதத் தொகை வசூலிக்கப்படும். தவிர்க்க இயலாத காரணங்களான விபத்து, தகுதிச் சான்று பெறுதல் போன்ற சமயங்களில் ஒன்றிய பொது மேலாளரின் முன் அனுமதி பெற்று மாற்று வாகனம் இயக்க அனுமதிக்கப்படும். முன் அனுமதி பெற்று மாற்று வாகனம் செலுத்த அனுமதிக்கப்பட்டாலும் இதர நிபந்தனைகள் பொருந்தும். மாற்று வாகனம் இயக்க அதிக பட்சமாக 30 நாட்களுக்கு மட்டுமே அனுமதிக்கப்படும்.

24. ஒப்பந்தாரர் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள வாகன கொள்திறனுக்கு குறைவான வாகனத்தை இயக்கினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து கட்டணத்தில் 20% தண்டத் தொகையாக விதிக்கப்பட்டு போக்குவரத்து கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

25. மாற்று வாகனம் ஒப்பந்த காலம் வரை இயக்க கீழ்க்கண்ட சந்தர்ப்பங்களில் அனுமதிக்கப்படும்.

அ. ஒப்பந்த வாகனம் விபத்து / பழுது ஏற்பட்டு இயக்க இயலாத நிலையில் அவருடைய பெயரில் உள்ள மாற்று வாகனம் மாடல் மற்றும் கொள்ளளவு குறையாமல் இருப்பின் ஒன்றிய அனுமதி பெற்று இயக்க அனுமதிக்கப்படும்.

ஆ. ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தக்காலத்தில் இறக்கும் பட்சத்தில் அவரின் சட்டபூர்வமான வாரிசுதாரர் வாகனத்தை தொடர்ந்து இயக்க அனுமதிக்கப்படும்.

இ. இயக்கப்படும் வாகனம் ஒப்பந்ததாரரின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுதாரரின் பெயரில் இருக்க வேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

26. இந்திய வருமான வரி சட்டப்படி ஒவ்வொரு போக்குவரத்து கட்டண பில்லிலும் வருமான வரி பிடித்தம் செய்யப்படும். அதற்கு ஏதுவாக ஒப்பந்ததாரர் வருமான வரி நிரந்தர கணக்கு எண். (PAN CARD) நகல் சமர்பிக்கப்பட வேண்டும்.

27. ஒப்பந்த வழித்தடத்தில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகளின் (Tollgate) செலவினங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பு ஏற்று கொள்ளவேண்டும்.

28. போக்குவரத்து கட்டணப்பட்டியல் 15 நாட்களுக்கு உரிய படிவத்தில் 3 நகல்களாக 2 நாட்களுக்குள் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். அவ்வாறு 2 தினங்களுக்குள் பெறப்படும் பட்டியல் அடுத்துவரும் 15 தினங்களுக்குள் பட்டுவாடா செய்யப்படும். தாமதமாக கொடுக்கப்படும் பட்டியல்கள் அடுத்தப் பட்டியலுடன் சேர்த்து பட்டுவாடா செய்யப்படும்.

29. ஒப்பந்த காலம் முடிவடைந்து, அவ்வழித்தடத்தில் இணைக்கப்பட்டிருந்த சங்கங்களிடமிருந்து ஒப்பந்ததாரர், பாக்கியில்லா சான்றுகள் (No Due Certificate) அளித்த பின்னர் இறுதி வாடகைப் பட்டியல் தொகை விடுவிக்கப்படும்.

30. ஒப்பந்த வாகனத்தை ஒன்றியத்தின் அனுமதியின்றி திடீரென்று வாபஸ் பெற்றால் அல்லது நிறுத்திவிட்டால்,

அ. பிணை வைப்புத் தொகை முழுவதும் முடக்கப்படும்.

ஆ. அவ்வாறு நிறுத்தப்படும் நாள் வரை உள்ள போக்குவரத்துக் கட்டணம் விடுவிக்கப்படமாட்டாது.

31. ஒப்பந்தாரர், ஒப்பந்த காலத்தில், தானாக ஒப்பந்தத்தை ரத்து செய்து வாகனம் இயக்கப்படாமல் ஏற்படும் இழப்பிற்கோ அல்லது வேலை நிறுத்தம், பந்த் மற்றும் இயற்கை சீற்றம் போன்ற எதிர்பாராத காரணங்களினால் வாகனம் இயக்கப்படாமல் போனாலோ, ஒன்றியத்திடமிருந்து எந்தவித இழப்பீடும் கோர முடியாது.

32. டெண்டர்தாரருக்கு ஒப்பந்த காலத்தில் டீசல் விலை உயர்வு அல்லது குறைவு ஏற்படும் போது இணையத்தின் அறிவுரைப்படியும் ஒன்றிய நிர்வாகக் குழுவின் முடிவின்படியும், ஒப்பந்த காலத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட வாடகை விகிதத்தை உயர்த்தியோ அல்லது குறைத்தோ வழங்கப்படும்.

33. உதிரிபாகங்கள் விலை உயர்வு, டயர் விலை உயர்வு மற்றும் வரி உயர்வு போன்ற விலை உயர்வுகள் ஏற்பட்டாலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாடகை விகிதம் உயர்த்தித் தரப்பட மாட்டாது.

34. ஒப்பந்ததாரரின் வாகனத்தில் பணிபுரியும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும், நிரந்தரம் (அ) குறைந்தபட்சமாக ஒரே ஒரு நாள் ஊதியம் பெற்றவராயினும், வருங்கால வைப்புநிதி திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தாரர் வாகனத்தில் பணிபுரியும் ஓட்டுனர் மற்றம் துப்புரவாளர்களின் ஈ.பி.எப். மற்றும் ஈ.எஸ்.ஐ. ஆகியவை ஊதியத்தில் பிடிக்கப்படுவதால் பணியாளர்களின் பெயர், முகவரி, பிறந்த தேதி மற்றும் அவர்களுக்கு வழங்கும் ஊதிய விபரங்கள் அந்தந்த மாத பட்டியலுடன் இணைத்து அனுப்பிய பின்னரே பட்டியல் தொகை வழங்கப்படும்.

35. வாகன ஓட்டுனர் மற்றும் கிளீனர்களுக்கு புகைப்படத்துடன் கூடிய அடையாள அட்டை ஒப்பந்ததாரரால் வழங்கப்பட வேண்டும். இதன் நகல் சம்பந்தப்பட்ட பிரிவிற்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

36. வாகன ஓட்டுனர் மற்றும் கிளீனர்கள் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர் நிர்ணயம் செய்துள்ள சீருடை அணிய வேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

37. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை பொது மேலாளர், திருச்சி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளாகள் ஒன்றியம் லிட், நிர்வாகக் காரணங்களுக்காக 15 நாள் முன்னறிவிப்பு செய்து ரத்து செய்யலாம்.

38. ஒப்பந்ததாரர் தனது ஒப்பந்தத்தை தவிர்க்க இயலாத காரணங்களால் ரத்து செய்துகொள்ள விரும்பினால் தகுந்த காரணங்களை விளக்கி 30 நாட்கள் முன்னறிவிப்பு வழங்கி விண்ணப்பித்தால் ஒப்பந்தம் ரத்து செய்வது பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

39. மேற்படி ஒப்பந்த விதிகள், தமிழ்நாடு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தம் 1998-ஆம் ஆண்டு சட்டம் 43 (Act) மற்றும் அதை தொடர்ந்து தமிழக அரசால் இயற்றப்பட்ட விதிகள் (Rules) ஆகியவற்றிற்குட்பட்டதாகும்

40. நீதிமன்ற வழக்குகள் திருச்சி மாவட்டம், திருச்சிக்கு உட்பட்டது..

41. ஒப்பந்த விதிகளை தேவைப்படும் போது அதிகப்படுத்தவோ, குறைக்கவோ அல்லது மாற்றியமைக்கவோ பொது மேலாளருக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு.

42. ஒப்பந்ததாரரின் பெயரில் உள்ள மாற்று வாகனத்தை விதிகளுக்கு உட்பட்டு நிரந்தர மாற்று வாகனமாக இயக்கி கொள்ள நிரந்தர மாற்றுவாகன கட்டணமாக ரூ.2000/- (ரூபாய் இரண்டாயிரம் மட்டும்) ஒப்பந்ததாரரால் செலுத்தப்படவேண்டும்.

43. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்த வாகனத்தின் முகப்பில் **"ஆவின் திருச்சி ஒப்பந்த வாகனம்" On Contract With AAVIN Trichy** என்ற பெயர் வெள்ளை மற்றும் நீல நிறத்தில் பெரிய எழுத்துகளில் எழுதப்பட்டிருக்க வேண்டும்

44. சரக்கு மற்றும் சேவைவரி(GST) வாகனங்களுக்கு செலுத்தப்படவேண்டியது வாகன உரிமையாளர்களின் முழு பொறுப்பாகும்.

45. ஒப்பந்ததாரர் அரசுக்கு செலுத்தவேண்டிய வருமானவரி , சேவைவரி மற்றும் இதர வரிகள் வாடகைத்தொகையிலிருந்து பிடித்தம் செய்து இருசால் செய்யப்படும்

46. ஒன்றியத்திலிருந்து பால்சேகர வாகனம் மூலம் அனுப்பப்படும் ஆசிட் , ஆல்கஹால் கலப்பு தீவனம் மற்றும் சங்க கடிதங்கள் போன்றவற்றை சங்கங்களுக்கு கொண்டு சேர்த்து அதற்கான ஒப்புதல் ரசீது பெற்று வரவேண்டும். அவ்வாறு செய்ய தவறும் பட்சத்தில் மாற்று வாகனம் மூலம் கொண்டு செல்லப்பட்டு அதற்காக ஏற்படும் செலவுத்தொகையை ஒப்பந்ததாரரின் வாடகைப்பட்டியலில் பிடித்தம் செய்யப்படும். மேலும் அவசியம் ஏற்படும் போது வாகனத்தை வேறு அலுவலக பயன்பாட்டுக்கு பயன்படுத்தி கொள்ள பால் கொள்முதல் பிரிவு அதிகாரிகளுக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு. இதற்கான வாடகை ஒப்பந்தத்தில் முடிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்த விலை அடிப்படையில் வழங்கப்படும். அலுவலக பயன்பாட்டுக்கு வாகனத்தை தர மறுக்கும் பட்சத்தில் அப்பணிக்காக மாற்று வாகனம் ஏற்பாடு செய்யும் பட்சத்தில் இதனால் ஏற்படும் செலவினத்தொகை அவ்வொப்பந்ததாரரின் வாடகைப்பட்டியலில் இருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

47. ஓப்பந்ததாரர் ஒன்றியத்திலோ அல்லது பிரதம பால்உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கத்திலோ எந்தவொரு பதவியிலும் உள்ளவராக இருக்கக்கூடாது.

48. ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட வாகனங்களை வைத்திருக்கும் ஒரு உரிமையாளர் டெண்டரில் கலந்து கொண்டு ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட தடங்களுக்கு ஒப்பந்த ஆணை பெற்று பால்சேகரம் செய்யும் பட்சத்தில் தனது சொந்த காரணங்களால் ஏதாவது ஒரு வழித்தட வாகனத்தை பால்சேகரம் செய்யாமல் நிறுத்தினால் ஒன்றியம் மாற்று ஏற்பாடு செய்து ஒப்பந்த காலம் முடியும் வரை வாகனம் இயக்க ஏற்படும் கூடுதல் செலவினத்தை ஒப்பந்ததாரரின் இதர வாகன வாடகை பட்டியலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படுவதுடன் சம்பந்தப்பட்ட வழித்தடத்தின் முன்வைப்புத்தொகையும் ரத்து செய்யப்படும்.

49. ஓப்பந்ததாரர் தனது ஒப்பந்த வாகனத்தின் அனைத்து சான்றிதழ்களின் நகல்களையும் எப்போழுதும் வாகனத்தில் தயார் நிலையில் வைத்திருக்கவேண்டும்.

50. ஓப்பந்ததாரரால் ஒன்றியத்திற்கு ஏதேனும் இழப்பு ஏற்பட்டு இருந்தாலோ அல்லது ஒன்றியத்திற்கு வரவேண்டிய இனங்கள் ஏதேனும் இருப்பது தணிக்கை மூலம் தெரியவரும் பட்சத்தில் அத்தொகையை ஒப்பந்ததாரரின் அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களில் இருந்து வசூலிக்கப்படும்.

51. வாகன உரிமையாளர் ஒரு வாகன பதிவு சான்றிதழை (RC) கொண்டு ஒரு வழித்தடத்திற்கு மட்டுமே ஒப்பந்தம் கோரவேண்டும்.

52. ஒப்பந்தத்தின்போது ஆவணங்கள் இணைக்கப்படாத விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்படும் மேலும் ஒரு பதிவு சான்றிதழை (RC) கொண்டு ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட வழித்தடங்களுக்கு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டிருப்பின் சம்பந்தப்பட்ட பதிவு சான்றிதழ் (RC) உள்ள அனைத்து விண்ணப்பங்களும் நிராகரிக்கப்படும்.

53. ஓப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்த ஆணை இவ்வொன்றிய நிர்வாகக்காரணங்களுக்காக ரத்து செய்யும் பட்சத்தில் அதற்கு நட்டஈடோ அல்லது ஈட்டுத்தொகையோ வழங்கப்படமாட்டாது.

54. இவ்வொன்றியத்தின் ஒப்பந்த விதிகளுக்கு உட்பட்டோ அல்லது ஒப்பந்தத்திற்கு அப்பாற்பட்டோ ஏற்படும் சட்ட பிரச்சினைகள் மற்றும் வில்லங்கங்களை துணைப்பதிவாளர்(பால்வளம்) திருச்சி வழக்கு மன்றத்தின் மூலமே தீர்த்து கொள்ளப்படவேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

55. ஒப்பந்த காலத்தில் ஒப்பந்த வாகனத்தினை வேறு நபருக்கு பெயர் மாற்றம் செய்தாலோ அல்லது விற்பனை செய்தலோ ஒப்பந்ததராருக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தம் எவ்வித முன்னறிவிப்புமின்றி ரத்து செய்யப்படும். மேலும் வாகன காப்புத்தொகை மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வாடகை பட்டியல்கள் பறிமுதல் செய்யப்படும்

56. ஒப்பந்த வாகனத்தின் ஆவணங்கள் குறிப்பிட்ட காலத்தில் புதுப்பித்து அதன் நகல்களை அவ்வப்போது ஒன்றியத்தில் சமர்ப்பிக்கபட வேண்டும். ஆவணங்கள் புதுப்பிக்கபடாத வாகனங்களுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் அபராதம் விதிக்கப்படும். தொடர்ந்து ஆவணங்கள் புதுப்பிக்கப்படாத வாகனங்களின் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு 30 நாட்கள் முன்னறிவிப்பு வழங்கி ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்படும்.

57. ஒப்பந்த வாகனங்களில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்களுக்கு PF மற்றும் ESI க்கு பிடித்தம் செய்யப்படும் தொகை அவ்வப்போது அரசு நிர்ணயிக்கும் அளவில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

58. ஒப்பந்ததாரர் மற்றும் ஒப்பந்த வாகனத்தில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்கள் தங்களது ஆதார் மற்றும் வங்கி கணக்கு நகல்களை ஒப்படைத்த பின்னரே முதல் வாடகை பட்டியல் அனுமதிக்கப்படும்.

59. ஒப்பந்த வாகனத்தில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்களின் விபர சான்று ஒவ்வொரு வாடகை பட்டியல்களுடன் இணைக்க வேண்டும். பணியாளரை நிரந்தரமாக மாற்றம் செய்ய நேரிட்டால் புதிய பணியாளரின் ஆதார் மற்றும் வங்கி கணக்கு நகல்களை ஒப்படைக்க வேண்டும்.

60. ஒப்பந்த விளம்பரத்தில் ஒவ்வொரு வழித்தடங்களுக்கும் கோரப்பட்ட கொள்ளளவு கொண்ட வாகனங்கள் மூலம் டெண்டர் சமர்ப்பிக்கவேண்டும். கோரப்பட்ட கொள்ளளவுக்கு குறைவான அல்லது கூடுதலான கொள்ளளவு வாகனத்தின் மூலம் டெண்டர் சமர்ப்பிக்கும் பட்சத்தில் அந்த வாகனத்தின் டெண்டர் தகுதி நீக்கம் செய்யப்படும்.

61. ஒப்பந்தத்தில் 2008 மற்றும் அதற்குபின் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் வைத்திருக்கும் வாகன உரிமையாளர்கள் மட்டுமே கலந்து கொள்ள தகுதி உடையவர்கள். மேலும், **இரண்டு கவர்** (**Double Cover System**) முறையில் (தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளி) டெண்டர் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளிகள் அடங்கிய கவர்களை தனித்தனியே சீலிட்டு வைத்து அதனை ஒரே கவரில் வைத்து சீலிட்டு சமர்பிக்கப்படவேண்டும்.

62. ஒப்பந்த புள்ளி கோரும் வாகனம் தனியார் பால் பண்ணைகளில் பால்சேகரம், விநியோகம் மற்றும் பால் பொருட்கள் விற்பனை தொடர்பான ஒப்பந்தம் செய்திருக்க கூடாது. பின்னர் ஒப்பந்தகாலத்தில் தனியார் பால்பண்ணையில் தொடர்பு இருப்பது தெரியவரும் பட்சத்தில் வாகன ஒப்பந்தம் எவ்வித முன்னறிவிப்பும் இன்றி ரத்து செய்யப்படுவதுடன் வாகன காப்புத்தொகையும் பறிமுதல் செய்யப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

கொ.ம.இ பிரிவில் 2022 - 2024 ஆம் ஆண்டு கிராமப்புற பால்சேகரம், BMCC பால்சேகரம், குழுப்பணி, திரவ நைட்ரஜன் மற்றும் தாது உப்புக்கலவை வினியோகம் ஆகிய பணிகளுக்கு தேவையான வாகனங்களுக்கு 2008 மற்றும் அதற்குப்பின் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்களை கொண்டு இயக்க **இரண்டு கவர்** (**Double Cover System**) முறையில் (தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளி) டெண்டர் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். மேலும் ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளிகள் அடங்கிய கவர்களை தனித்தனியே சீலிட்டு வைத்து அதனை ஒரே கவரில் வைத்து சீலிட்டு சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டும்.

ஒப்பந்த படிவத்தின் விலை **ரூ.300/-** மட்டும் (வரிகள் உட்பட) ஒவ்வொரு தடத்திற்கும் தனித்தனியாக படிவங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டும். ஒப்பந்தம் கோருபவர் படிவத்தின் மேல் பகுதியில் பாஸ்போர்ட் சைஸ் போட்டோ ஒட்டப்பட வெண்டும். கவரின் மேல் எந்த தடத்திற்கு என்பதைக் குறிப்பிட்டு சீலிடப்பட வேண்டும். ஆர்.சி. புத்தகம் பரிசீலனைக்கு போக்குவரத்து பிரிவில் சமாப்பிக்கப்பட வேண்டும். பரிசீலனையின்போது வாகன உரிமையாளர் தவறாது ஆஜராக வேண்டும். டெண்டரில் கோரப்பட்டுள்ள வழித்தடங்களை எவ்வித முகாந்திரம் இன்றி மாற்றியமைக்கவோ அல்லது பகுதியாகவோ அல்லது முழுமையாகவோ ஏற்றுக்கொள்ளவோ அல்லது நிராகரிக்கவோ இவ்வொன்றிய பொதுமேலாளர் அவர்களுக்கு முழு அதிகாரம் உள்ளது. மேலும் விவரங்கள் டெண்டர் படிவங்களில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

<u>டேவணித்தொகை விவரம்</u>

பால் சேகர வழித்தடம்	:ரூ.5000/-(**ரூபாய் ஐந்தாயிரம் மட்டும்)**
இதர தட வாகனங்களுக்கு	:ரூ.2000/-(**ரூபாய் இரண்டாயிரம் மட்டும்)** (திருச்சியில் மாற்றத்தக்க வங்கி வரைவோலையாக மட்டுமே) இணைக்கப்பட வேண்டும்.
1. ஒப்பந்த படிவம் விற்பனை மேற்கொள்ளும் நாள் மற்றும் நேரம்	:23.5.2022 **முதல்** 22.06.2022 **மாலை** 4.00 **மணிவரை**
2. பூர்த்தி செய்த ஒப்பந்த படிவங்கள் டேவணித்தொகைக்கான **DD** யுடன் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டிய நாள் மற்றும் நேரம்	:23.06.2022 **பிற்பகல்** 2.00 **மணி வரை**
3. சீலிட்ட டெண்டர் கவர்கள் வருகை தந்துள்ள டெண்டர்தாரர்கள் முன்னிலையில் திறக்கப்படும் நாள் மற்றும் நேரம்	:23.06.2022 **பிற்பகல்** 2.30 **மணி**
4. **இணையதள முகவரி**	
i.டெண்டர் படிவம் பதிவிறக்கம்	:**<u>www.tenders.tn.gov.in</u>**
ii.டெண்டர் படிவம் சமர்பித்தல்	:**<u>www.tntenders.gov.in</u>**

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

2022-2024 ஆம் ஆண்டு கிராமப்புற பால்சேகர வழித்தட விபரம்

வ. எண்	தடத்தின் பெயர்	உத்தேச கி.மீ நாள் ஒன்றுக்கு	வாகன கொள்ளளவு	வாகன மாடல்
மணப்பாறை குளிர்வு நிலையம்				
1	மணப்பாறை	52	9.0 மெ.டன் முதல் 12.0 மெ.டன் வரை	2008 மற்றும் அதற்குபின்
2	மணப்பாறை - II	32	9.0 மெ.டன் முதல் 12.0 மெ.டன் வரை	2008 மற்றும் அதற்குபின்
3	சீகம்பட்டி	30	4.5 மெ.டன் முதல் 6.0 மெ.டன் வரை	2008 மற்றும் அதற்குபின்
	பாடாலூர் பண்ணை			
4	புள்ளம்பாடி	150	2.5 மெ.டன் முதல் 4.0 மெ.டன் வரை	2008 மற்றும் அதற்குபின்
5	புதுக்குறிச்சி	86	4.5 மெ.டன் முதல் 6.0 மெ.டன் வரை	2008 மற்றும் அதற்குபின்
6	குரூர்	88	2.5 மெ.டன் முதல் 4.0 மெ.டன் வரை	2008 மற்றும்அதற்குபின்
	பெரம்பலூர் CC			
7	வேப்பந்தட்டை	88	2.5 மெ.டன் முதல் 4.0 மெ.டன் வரை	2008 மற்றும் அதற்குபின்

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

<u>திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்., R.614,</u>

<u>கொட்டப்பட்டு, புதுக்கோட்டை ரோடு, திருச்சி – 23</u>

டேவணித் தொகையினை திரும்ப வழங்க கோருதல்/காப்புத் தொகைக்கு ஈடு செய்து கொள்ள கோருதல்/தவறுதலின் காரணமாக பறிமுதல் செய்ய சம்மதித்தல்.

-------------------------------- வழித்தடத்திற்கு 01.08.2022 முதல் 31.01.2024 முடிய உள்ள காலத்திற்கு டெண்டர் படிவம் சமர்ப்பிக்க டேவணித் தொகையாக ரூ.-----------/- (ரூபாய்---மட்டும்) (திருச்சியில் மாற்றத்தக்க வங்கி வரைவோலையாக) வங்கி பெயர்------------------------- வரைவோலை எண் ------------- நாள் --------------- விபரப்படி செலுத்தியுள்ளேன். இந்த டேவணித் தொகை ரூ.-----------------/-ஐ

(அ) எனது டெண்டர் படிவம் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டு ஏற்று ஒப்பந்தம் வழங்கப்படும் நிலையில் காப்புத் தொகைக்கு ஈடு செய்திடவும்,

(ஆ) டெண்டர் நிபந்தனைகளை சரிவர அனுசரிக்காத காரணத்தினால் எனது டெண்டர் நிராகரிக்கப்படும் நிலையில் பறிமுதல் செய்ய சம்மதித்தும்,

(இ) எனது டெண்டர் படிவம் இறுதியாக்கம் செய்ய கருத்தில் கொள்ளப்படாத நிலையில் கோடிட்ட காசோலை மூலம் திரும்ப வழங்கிட கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்.

முன் ரசீது

----------------அன்று நடந்த டெண்டரில் --------------------------------- வழித் தடத்திற்கு செலுத்திய டேவணித் தொகை ரூ.--------------/-. (ரூபாய்-- ---மட்டும்)-ஐ கோடிட்ட காசோலை மூலம் திரும்ப பெற்றுக் கொள்வதற்கு இதுவே முன் இரசீதாகும்.

பெயர்:

ஸ்டாம்ப்

முகவரி:

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்., கொட்டப்பட்டு, திருச்சிராப்பள்ளி-620 023.

BMCC பால் சேகர வாகன டெண்டர்

தொழில்நுட்பபடிவம்

டெண்டர் நாள்: 23.06.2022

தொழில் நுட்ப விபரப் படிவம்

2. டெண்டர்தாரர் பெயர்,
முகவரி மற்றும் அலைபேசி எண் :

2. டேவணித் தொகை செலுத்திய விபரம்

a. வரைவோலை எண் :
b. வங்கியின் பெயர் :
c. தேதி :
d. தொகை :

3. டெண்டர் மேற்கொள்ளும் தடத்தின் பெயர் :
4. வாகன விபரம் :
5. வாகன பதிவு எண் :
6. வாகனம் தயாரிக்கப்பட்ட வருடம் மற்றும் மாடல் :
7. எஞ்சின் எண் :
8. சேசிஸ் எண் :
9. கொள்ளளவு :
அ. பளுவுடன் :
ஆ. பளு இல்லாமல் :

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

10. காப்பீடு விபரம் (**Insurance**) :

11. சாலை வரி செலுத்திய தேதி விபரம் :

12. வண்டியின் உரிமம் எதுவரை பெறப்பட்டுள்ளது (**Permit**) :

13. காலாவதியாகும் தேதி விபரம் :

14. தகுதிச் சான்றிதழ் எந்த தேதி வரை (**F.C**) பெறப்பட்டுள்ளது :

15. பணியாளர்களின் பிற்கால சேம நிதி (**EPF**) அலுவலக கணக்கு எண் :

16. பணியாளர்களின் காப்புறுதி திட்ட (**ESI**) அலுவலக கணக்கு எண் :

குறிப்பு:- டெண்டர்தாரர் வாகன உரிமையாளராக இருக்க வேண்டும். வாகன உரிமையாளரின் கையொப்பம் இருந்தால் மட்டும் டெண்டர் படிவம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். மேலும், டெண்டர் உறுதி செய்யப்பட்டவுடன் **EPF** மற்றும் **ESI** கணக்கு எண் துவங்கிட வேண்டும். அவ்விதம் துவக்கப்பட வில்லையெனில் ஒப்பந்ததாரர்களின் வாடகைப் பட்டியலில் மேற்க்கண்ட இனங்களுக்கு பிடித்தம் செய்து ஒன்றியத்தின் மூலம் இருசால் செய்யப்படும்.

<u>இணைக்கப்பட வேண்டிய ஆவண நகல்கள்:-</u>

1. பதிவுச்சான்று (ஆர்.சி.)
2. இன்சூரன்ஸ்
3. பெர்மிட் **(Permit)**
4. சாலை வரி
5. தகுதிச்சான்று (எஃப்.சி.)
6. டேவணித் தொகைக்கான வரைவோலை
7. ஒப்பந்ததாரரின் பேங்க் பாஸ் புக் நகல் **(with Name,Account No & IFSC code)**
8. ஆதார் அட்டை நகல்(Virtual ID) (முழு முகவரியுடன் மற்றும் அலைபேசிஎண்)

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

<u>01.08.2022முதல் 31.01.2024 வரையிலான காலத்திற்கு கிராமப்புற சங்கங்களிலிருந்து பாலை சேகரம் செய்து அருகில் உள்ள தொகுப்பு பால் குளிர்விப்பான்களுக்கு/பால் குளிரூட்டும் நிலையங்களுக்குக் கொண்டு சேர்க்கும் வாகன ஒப்பந்தத்திற்கான கால வரையறைகளும் நிபந்தனைகளும்.</u>

1. ஒப்பந்த காலம் **01.08.2022முதல் 31.01.2024** வரை 18 மாதங்கள் ஆகும். ஆனால், ஒப்பந்த காலம் காலாவதி ஆன பின்னரும் அடுத்த ஆண்டிற்கான வாகன ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யும் வரை அல்லது ஆறு மாதம் வரை இவற்றுள் எது முந்தியதோ அதுவரை மேற்படி ஒப்பந்தக்காலத்தை நீட்டிக்க இவ்வொன்றியத்திற்கு அதிகாரம் உண்டு. மேலும் தேர்தல் போன்ற காரணங்களால் ஒப்பந்த காலம் முடிந்து ஆறு மாத காலத்திற்குள்ளும் புதிய ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படாத சூழ்நிலையில் புதிய ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தபடும் வரை ஒப்பந்தங்களை நீட்டிக்கலாம்.

2. ஒப்பந்ததாரர், அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனது ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் தனித்தனியே ரூ.11/- (ரூபாய் பதினொன்று மட்டும்) செலுத்தி தன்னை இவ்வொன்றியத்தின் இணை அங்கத்தினராக இணைத்துக் கொள்ள வேண்டும். (இத்தொகை திருப்பித் தரத்தக்கது அல்ல) அவர் இவ்வொன்றிய தேர்தலில் வாக்கு அளிக்கவோ அல்லது ஒன்றிய லாபத்தில் பங்கு பெறவோ உரிமை இல்லை.

3. ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்ட 10 தினங்களுக்குள் ஒப்பந்த விதிகளை முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்டதற்கான அத்தாட்சியாக ரூ.100/- (ரூபாய் நூறு மட்டும்) மதிப்பிற்கான பத்திரத்தில் ஒன்றியத்துடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ள வேண்டும். ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்தப் பத்திரம் கொடுத்த பின்னரே முதல் போக்குவரத்துப் பட்டியலுக்கான தொகை வழங்கப்படும்.

4. ஒப்பந்ததாரர் கீழ்க்காணும் விபரப்படி வாகனங்களுக்கு பிணை வைப்புத் தொகை செலுத்தப்பட வேண்டும்.

I. 1.000 மெ. டன் முதல் 1.250 மெ.டன் வரை ரூ.10,000 (ரூபாய் பத்தாயிரம் மட்டும்)

II. 1.250 மெ. டன் முதல் 1.500 மெ.டன் வரை ரூ.10,000 (ரூபாய் பத்தாயிரம் மட்டும்)

III. 2.5 மெ.டன் முதல் 4.0 மெ.டன் வரை ரூ.25,000 (ரூபாய் இருபத்தி ஐந்தாயிரம் மட்டும்)

IV. 4.5 மெ.டன் முதல் 6.0 மெ.டன் வரை ரூ.35,000 (ரூபாய் முப்பத்தைந்தாயிரம் மட்டும்)

5. ஒப்பந்தக்காலம் முடிந்த 6 மாத காலத்திற்குள் பிணை வைப்புத் தொகையில் 75% உறுதி மொழி பத்திரம் பெற்றுக்கொண்டு வழங்கப்படும். மீதமுள்ள 25% தொகை ஒப்பந்த ஆண்டின் தணிக்கை முடிந்த பின்னர் வழங்கப்படும்.

6. பிணை வைப்புத் தொகைக்கு எவ்வித வட்டியும் தரப்பட மாட்டாது.

7. ஒப்பந்ததாரரோ அல்லது அவரது பிரதிநிதியோ ஒப்பந்த சட்ட திட்டங்களை (Terms and conditions) முழுமையாகவோ, ஏதாவது ஒரு விதியையோ பின்பற்றத் தவறி அதனால் ஒன்றியத்திற்கு இழப்புகள் ஏற்பட்டால் பிணை வைப்புத் தொகை முழுமையாக முடக்கப்பட்டு திரும்ப வழங்கப்பட மாட்டாது.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

8. ஒப்பந்த வாகனமும் அதில் பணிபுரியும் ஊழியர்களும் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்திற்கும் அதில் அவ்வப்போது செய்யப்படும் மாற்றங்களுக்கும் உட்பட்டு இருக்க வேண்டும்.

9. பால் சேகரம் செய்யும் ஒப்பந்த வாகனம் பற்றிய முழு தகவல்கள்:-

அ. ஒப்பந்த வாகனம், டெண்டர் மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கொள்திறனுக்குக் குறையாமல் இருத்தல் வேண்டும்.

ஆ. ஒப்பந்தப் படிவத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள பதிவு எண் கொண்ட வாகனம் மோட்டார் வாகனக் காப்பீட்டுச் சட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்தக் காலத்திற்கு முழு காப்பீடு செய்திருக்க வேண்டும்.

இ. ஒப்பந்த வாகனம், தரமான தார்பாலின் அல்லது ஒரு இலகு உலோகத்தால் முழுமையாக மூடப்பட்டு பால் கேன்கள் மற்றும் கால்நடைத் தீவனத்திற்கு வெயில் மற்றும் மழையிலிருந்து பாதுகாப்பு அளிக்கவுள்ளதாக இருக்க வேண்டும். மேல் பாகம் மூடப்படாத வாகனத்திற்கு ஒரு நாளைக்கு ரூ.100/-வீதமும் தார்பாலின் கிழிந்த நிலையில் உள்ள வாகனங்களுக்கு ஒரு நாளைக்கு ரூ.50/- வீதமும் அபராதத் தொகை விதிக்கப்படும்.

ஈ. வாகனத்தில் பால் ஏற்றவோ அல்லது இறக்கவோ ஏதுவாக வாகனத்தின் உள்புறம் விளக்கு பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

10. ஒப்பந்ததாரர், நிர்வாகக் காரணங்களுக்கேற்ப அவ்வப்போது நிர்ணயிக்கப்படும் வழித்தடத்தின் கால, தூர அட்டவணைகளைத் தவறாது பின்பற்ற வேண்டும். இது போன்ற மாற்றங்களைப் பின்பற்றும் பொருட்டுத் தேவையான கால அவகாசம் அளிக்கப்படும்.

11. ஒப்பந்ததாரர், காலை, மாலை இரு வேளைகளிலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வழித்தடத்திலுள்ள சங்கங்களிலிருந்து பாலை சேகரம் செய்து, அவ்வழித்தடம் இணைக்கப்பட்டுள்ள மத்திய பால் பண்ணை அல்லது பால் குளிரூட்டும் நிலையத்திற்கு ஒன்றியத்தால் வழங்கப்பட்ட கால வரையறைக்குள் கொண்டு வந்து சேர்க்க வேண்டும்.

12. ஒப்பந்ததாரர் பால் பண்ணை / பால் குளிரூட்டும் நிலையங்களிலிருந்து இரு வேளைகளிலும் காலிக் கேன்களைப் பெற்று சங்கங்களுக்கு வழங்க வேண்டும்.

13. ஒப்பந்ததாரர் வாகனத்தில் மத்திய பால் பண்ணை / பால் குளிரூட்டும் நிலையங்களிலிருந்து சங்கங்களுக்கு அனுப்பப்படும் கால்நடைத் தீவனம், கன்று வளர்ப்புத் தீவனம், தீவனப் புற்கரணைகள், பண்டக சாலை பொருட்கள். பால் பரிசோதனைக் கருவிகள், டீப்பால், ஆசிட், அமைல் ஆல்கஹால், கம்ப்யூட்டர் பில், டிரக் ஸ்லிப் போன்ற அனைத்தையும் கூடுதல் கட்டணம் ஏதுமின்றி சங்கப் பொறுப்பாளரிடம் ஒப்படைக்க வேண்டும். அது போல சங்கங்களிடமிருந்து அனுப்பப்படும் அலுவலகத் தொடர்பான அனைத்து பொருள்களையும் கூடுதல் கட்டணம் ஏதுமின்றி ஏற்றி வர வேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

14. ஒப்பந்த வாகனத்தில் பால் கேன்களுடன் பயணிகள், கால்நடைகள் அல்லது மற்ற பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லக் கூடாது. அவ்வாறு ஏற்றிச் செல்வது தெரிய வந்தால், அந்த நேரத்திற்கான (Shift) போக்குவரத்துக் கட்டணம் வழங்கப்பட மாட்டாது. மேலும் இத்தவறு தொடர்ந்து செய்யப்படும் பட்சத்தில் ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்படும்.

15. ஒப்பந்த வாகனங்களில் உள்ள கேன்களிலிருந்து வாகன உரிமையாளரோ அல்லது அவரின் ஊழியர்களோ பாலைத் திருடினாலோ அல்லது வேறு முறைகேடுகள் செய்தாலோ அந்த வழித்தடத்தில் ஆரம்ப காலம் முதல் முறைகேடுகள் கண்டுபிடிக்கும் வரை பால் குறைவினால் ஏற்பட்ட மொத்த இழப்புத் தொகையைப் போக்குவரத்து கட்டணத்திலிருந்து பிடித்தம் செய்வதுடன் ஒப்பந்தமும் ரத்து செய்யப்படும்.

16. தேர்வு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினை வாகன உரிமையாளர் ஆணை வழங்கும் முன் குழுவின் ஆய்விற்கு உட்படுத்தப்பட வேண்டும்.

17. வாகனம் இயக்கப்படும் போது ஓட்டுனர் மற்றும் துப்புரவாளர், புகைப்பிடித்தல், மது அருந்துதல் போன்ற ஒழுங்கீனங்கள் ஒன்றியத்தின் கவனத்திற்கு வரும் போது கடும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

18. ஒப்பந்ததாரர் கால தூர அட்டவணைப்படி சங்கங்களிடமிருந்து பால் சேகரம் செய்ய வேண்டும். குறிப்பிட்ட நேரம் கடந்து நிலையத்திற்குச் சென்று பால் கெட்டுப்போனாலோ அல்லது சங்கங்களிடமிருந்து பால் சேகரம் செய்ய தவறினாலோ கீழ்க்கண்டவாறு வாடகை கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

அ. ஒப்பந்த வாகனம் நிலையத்திற்கு தாமதமாக வந்து அதனால் பால் கெட்டு விட்டால் அதன் மொத்த கிரயத் தொகை போக்குவரத்து கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்து சங்கத்திற்கு வழங்கப்படும்.

ஆ. சங்கங்களிலிருந்து பால் சேகரம் செய்யாமல் வரும் பட்சத்தில், முந்தைய வேளையில் அந்த சங்கத்திற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலை விகிதத்தில் இரண்டு மடங்கு பிடித்தம் செய்து அச்சங்கங்களுக்கு வழங்கப்படும்.

இ. கொள்முதல் செய்தபாலை வண்டியில் ஏற்றும் போதும், இறக்கும் போதும், போக்குவரத்திலும் சிந்தி விட்டால் அதன் கிரயத் தொகை போக்குவரத்துக் கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்து சங்கத்திற்கு வழங்கப்படும்.

19. பால் பண்ணை / குளிரூட்டும் நிலையத்தில் மின்தடை இயந்திரக் கோளாறு போன்ற காரணங்களால் தடை ஏற்பட்டால், நிலைய அதிகாரியின் உத்தரவின்படி அவர் சொல்லுமிடத்தில் பாலை கொண்டு சேர்க்க வேண்டும். அதற்கான கூடுதல் தூரத்திற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட விலைப்புள்ளி வீதம் வாடகை கட்டணம் வழங்கப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

20. ஒப்பந்த வாகனம் பழுதடைந்து பாலை சேகரம் செய்ய முடியாத நேரத்தில் சங்கமோ அல்லது ஒன்றியமோ ஏற்பாடு செய்த மாற்று வாகனத்தில் கொண்டு செல்லப்படும் பால் கெட்டுவிட்டாலோ அல்லது வேறு விதத்தில் இழப்பு ஏற்பட்டாலோ அதற்குண்டான தொகை ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும்.

21. ஒப்பந்ததாரர், அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகனம் பழுதடைந்தால் தன் சொந்த பொறுப்பில் மாற்று வாகனம் இயக்க வேண்டும். அதற்காக கூடுதல் கட்டணம் ஏதும் வழங்கப்பட மாட்டாது.

22. ஒன்றியத்திலிருந்து சங்கங்களுக்கும், சங்கங்களிடமிருந்து ஒன்றியத்திற்கும் வாகனத்தில் அனுப்பப்படும் கேன்கள் மற்றும் கேன் மூடிகளுக்கு முறையான கணக்கு பராமரிக்கப்பட வேண்டும். ஒப்பந்த காலத்தில் பால் கேன்களோ அல்லது கேன் மூடிகளைத் தொலைத்து விட்டாலோ அல்லது சேதாரம் ஏற்பட்டாலோ அவற்றின் கிரயத் தொகை எதிர் வரும் போக்குவரத்து கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

23. ஒப்பந்ததாரர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகனத்தை மட்டும் தான் இயக்க வேண்டும். முன் அனுமதியின்றி மாற்று வாகனம் இயக்க அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது. முன் அனுமதியின்றி மாற்று வாகனம் இயக்கப்படுமாயின் நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் அபராதத் தொகை வசூலிக்கப்படும். தவிர்க்க இயலாத காரணங்களான விபத்து, தகுதிச் சான்று பெறுதல் போன்ற சமயங்களில் ஒன்றிய பொது மேலாளரின் முன் அனுமதி பெற்று மாற்று வாகனம் இயக்க அனுமதிக்கப்படும். முன் அனுமதி பெற்று மாற்று வாகனம் செலுத்த அனுமதிக்கப்பட்டாலும் இதர நிபந்தனைகள் பொருந்தும். மாற்று வாகனம் இயக்க அதிக பட்சமாக 30 நாட்களுக்கு மட்டுமே அனுமதிக்கப்படும்.

24. ஒப்பந்தாரர் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள வாகன கொள்திறனுக்கு குறைவான வாகனத்தை இயக்கினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து கட்டணத்தில் 20% தண்டத் தொகையாக விதிக்கப்பட்டு போக்குவரத்து கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

25. மாற்று வாகனம் ஒப்பந்த காலம் வரை இயக்க கீழ்க்கண்ட சந்தர்ப்பங்களில் அனுமதிக்கப்படும்.

அ. ஒப்பந்த வாகனம் விபத்து / பழுது ஏற்பட்டு இயக்க இயலாத நிலையில் அவருடைய பெயரில் உள்ள மாற்று வாகனம் மாடல் மற்றும் கொள்ளளவு குறையாமல் இருப்பின் ஒன்றிய அனுமதி பெற்று இயக்க அனுமதிக்கப்படும்.

ஆ. ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தக்காலத்தில் இறக்கும் பட்சத்தில் அவரின் சட்டபூர்வமான வாரிசுதாரர் வாகனத்தை தொடர்ந்து இயக்க அனுமதிக்கப்படும்.

இ. இயக்கப்படும் வாகனம் ஒப்பந்ததாரரின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுதாரரின் பெயரில் இருக்க வேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

26. இந்திய வருமான வரி சட்டப்படி ஒவ்வொரு போக்குவரத்து கட்டண பில்லிலும் வருமான வரி பிடித்தம் செய்யப்படும். அதற்கு ஏதுவாக ஒப்பந்ததாரர் வருமான வரி நிரந்தர கணக்கு எண். (PAN CARD) நகல் சமர்பிக்கப்பட வேண்டும்.

27. ஒப்பந்த வழித்தடத்தில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகளின் (Tollgate) செலவினங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பு ஏற்று கொள்ளவேண்டும்.

28. போக்குவரத்து கட்டணப்பட்டியல் 15 நாட்களுக்கு உரிய படிவத்தில் 3 நகல்களாக 2 நாட்களுக்குள் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். அவ்வாறு 2 தினங்களுக்குள் பெறப்படும் பட்டியல் அடுத்துவரும் 15 தினங்களுக்குள் பட்டுவாடா செய்யப்படும். தாமதமாக கொடுக்கப்படும் பட்டியல்கள் அடுத்தப் பட்டியலுடன் சேர்த்து பட்டுவாடா செய்யப்படும்.

29. ஒப்பந்த காலம் முடிவடைந்து, அவ்வழித்தடத்தில் இணைக்கப்பட்டிருந்த சங்கங்களிடமிருந்து ஒப்பந்ததாரர், பாக்கியில்லா சான்றுகள் (No Due Certificate) அளித்த பின்னர் இறுதி வாடகைப் பட்டியல் தொகை விடுவிக்கப்படும்.

30. ஒப்பந்த வாகனத்தை ஒன்றியத்தின் அனுமதியின்றி திடீரென்று வாபஸ் பெற்றால் அல்லது நிறுத்திவிட்டால்,

அ. பிணை வைப்புத் தொகை முழுவதும் முடக்கப்படும்.

ஆ. அவ்வாறு நிறுத்தப்படும் நாள் வரை உள்ள போக்குவரத்துக் கட்டணம் விடுவிக்கப்படமாட்டாது.

31. ஒப்பந்தாரர், ஒப்பந்த காலத்தில், தானாக ஒப்பந்தத்தை ரத்து செய்து வாகனம் இயக்கப்படாமல் ஏற்படும் இழப்பிற்கோ அல்லது வேலை நிறுத்தம், பந்த் மற்றும் இயற்கை சீற்றம் போன்ற எதிர்பாராத காரணங்களினால் வாகனம் இயக்கப்படாமல் போனாலோ, ஒன்றியத்திடமிருந்து எந்தவித இழப்பீடும் கோர முடியாது.

32. டெண்டர்தாரருக்கு ஒப்பந்த காலத்தில் டீசல் விலை உயர்வு அல்லது குறைவு ஏற்படும் போது இணையத்தின் அறிவுரைப்படியும் ஒன்றிய நிர்வாகக் குழுவின் முடிவின்படியும், ஒப்பந்த காலத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட வாடகை விகிதத்தை உயர்த்தியோ அல்லது குறைத்தோ வழங்கப்படும்.

33. உதிரிபாகங்கள் விலை உயர்வு, டயர் விலை உயர்வு மற்றும் வரி உயர்வு போன்ற விலை உயர்வுகள் ஏற்பட்டாலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாடகை விகிதம் உயர்த்தித் தரப்பட மாட்டாது.

34. ஒப்பந்ததாரரின் வாகனத்தில் பணிபுரியும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும், நிரந்தரம் (அ) குறைந்தபட்சமாக ஒரே ஒரு நாள் ஊதியம் பெற்றவராயினும், வருங்கால வைப்புநிதி திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தாரர் வாகனத்தில் பணிபுரியும் ஓட்டுனர் மற்றம் துப்புரவாளர்களின் ஈ.பி.எப். மற்றும் ஈ.எஸ்.ஐ. ஆகியவை ஊதியத்தில் பிடிக்கப்படுவதால் பணியாளர்களின் பெயர், முகவரி, பிறந்த தேதி மற்றும் அவர்களுக்கு வழங்கும் ஊதிய விபரங்கள் அந்தந்த மாத பட்டியலுடன் இணைத்து அனுப்பிய பின்னரே பட்டியல் தொகை வழங்கப்படும்.

35. வாகன ஓட்டுனர் மற்றும் கிளீனர்களுக்கு புகைப்படத்துடன் கூடிய அடையாள அட்டை ஒப்பந்ததாரரால் வழங்கப்பட வேண்டும். இதன் நகல் சம்பந்தப்பட்ட பிரிவிற்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

36. வாகன ஓட்டுனர் மற்றும் கிளீனர்கள் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர் நிர்ணயம் செய்துள்ள சீருடை அணிய வேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

37. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை பொது மேலாளர், திருச்சி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளாகள் ஒன்றியம் லிட், நிர்வாகக் காரணங்களுக்காக 15 நாள் முன்னறிவிப்பு செய்து ரத்து செய்யலாம்.

38. ஒப்பந்ததாரர் தனது ஒப்பந்தத்தை தவிர்க்க இயலாத காரணங்களால் ரத்து செய்துகொள்ள விரும்பினால் தகுந்த காரணங்களை விளக்கி 30 நாட்கள் முன்னறிவிப்பு வழங்கி விண்ணப்பித்தால் ஒப்பந்தம் ரத்து செய்வது பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

39. மேற்படி ஒப்பந்த விதிகள், தமிழ்நாடு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தம் 1998-ஆம் ஆண்டு சட்டம் 43 (Act) மற்றும் அதை தொடர்ந்து தமிழக அரசால் இயற்றப்பட்ட விதிகள் (Rules) ஆகியவற்றிற்குட்பட்டதாகும்

40. நீதிமன்ற வழக்குகள் திருச்சி மாவட்டம், திருச்சிக்கு உட்பட்டது..

41. ஒப்பந்த விதிகளை தேவைப்படும் போது அதிகப்படுத்தவோ, குறைக்கவோ அல்லது மாற்றியமைக்கவோ பொது மேலாளருக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு.

42. ஒப்பந்ததாரரின் பெயரில் உள்ள மாற்று வாகனத்தை விதிகளுக்கு உட்பட்டு நிரந்தர மாற்று வாகனமாக இயக்கி கொள்ள நிரந்தர மாற்றுவாகன கட்டணமாக ரூ.2000/- (ரூபாய் இரண்டாயிரம் மட்டும்) ஒப்பந்ததாரரால் செலுத்தப்படவேண்டும்.

43. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்த வாகனத்தின் முகப்பில் **“ஆவின் திருச்சி ஒப்பந்த வாகனம்”On Contract With AAVIN Trichy** என்ற பெயர் வெள்ளை மற்றும் நீல நிறத்தில் பெரிய எழுத்துகளில் எழுதப்பட்டிருக்க வேண்டும்

44. சரக்கு மற்றும் சேவைவரி(GST) வாகனங்களுக்கு செலுத்தப்படவேண்டியது வாகன உரிமையாளர்களின் முழு பொறுப்பாகும்.

45. ஒப்பந்ததாரா் அரசுக்கு செலுத்தவேண்டிய வருமானவரி , சேவைவரி மற்றும் இதர வரிகள் வாடகைத்தொகையிலிருந்து பிடித்தம் செய்து இருசால் செய்யப்படும்

46. ஒன்றியத்திலிருந்து பால்சேகர வாகனம் மூலம் அனுப்பப்படும் ஆசிட் , ஆல்கஹால் கலப்பு தீவனம் மற்றும் சங்க கடிதங்கள் போன்றவற்றை சங்கங்களுக்கு கொண்டு சேர்த்து அதற்கான ஒப்புதல் ரசீது பெற்று வரவேண்டும். அவ்வாறு செய்ய தவறும் பட்சத்தில் மாற்று வாகனம் மூலம் கொண்டு செல்லப்பட்டு அதற்காக ஏற்படும் செலவுத்தொகையை ஒப்பந்ததாரரின் வாடகைப்பட்டியலில் பிடித்தம் செய்யப்படும். மேலும் அவசியம் ஏற்படும் போது வாகனத்தை வேறு அலுவலக பயன்பாட்டுக்கு பயன்படுத்தி கொள்ள பால் கொள்முதல் பிரிவு அதிகாரிகளுக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு. இதற்கான வாடகை ஒப்பந்தத்தில் முடிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்த விலை அடிப்படையில் வழங்கப்படும். அலுவலக பயன்பாட்டுக்கு வாகனத்தை தர மறுக்கும் பட்சத்தில் அப்பணிக்காக மாற்று வாகனம் ஏற்பாடு செய்யும் பட்சத்தில் இதனால் ஏற்படும் செலவினத்தொகை அவ்வொப்பந்ததாரரின் வாடகைப்பட்டியலில் இருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

47. ஒப்பந்ததாரர் ஒன்றியத்திலோ அல்லது பிரதம பால்உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கத்திலோ எந்தவொரு பதவியிலும் உள்ளவராக இருக்கக்கூடாது.

48. ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட வாகனங்களை வைத்திருக்கும் ஒரு உரிமையாளர் டெண்டரில் கலந்து கொண்டு ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட தடங்களுக்கு ஒப்பந்த ஆணை பெற்று பால்சேகரம் செய்யும் பட்சத்தில் தனது சொந்த காரணங்களால் ஏதாவது ஒரு வழித்தட வாகனத்தை பால்சேகரம் செய்யாமல் நிறுத்தினால் ஒன்றியம் மாற்று ஏற்பாடு செய்து ஒப்பந்த காலம் முடியும் வரை வாகனம் இயக்க ஏற்படும் கூடுதல் செலவினத்தை ஒப்பந்ததாரரின் இதர வாகன வாடகை பட்டியலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படுவதுடன் சம்பந்தப்பட்ட வழித்தடத்தின் முன்வைப்புத்தொகையும் ரத்து செய்யப்படும்.

49. ஒப்பந்ததாரர் தனது ஒப்பந்த வாகனத்தின் அனைத்து சான்றிதழ்களின் நகல்களையும் எப்போழுதும் வாகனத்தில் தயார் நிலையில் வைத்திருக்கவேண்டும்.

50. ஒப்பந்ததாரரால் ஒன்றியத்திற்கு ஏதேனும் இழப்பு ஏற்பட்டு இருந்தாலோ அல்லது ஒன்றியத்திற்கு வரவேண்டிய இனங்கள் ஏதேனும் இருப்பது தணிக்கை மூலம் தெரியவரும் பட்சத்தில் அத்தொகையை ஒப்பந்ததாரரின் அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களில் இருந்து வசூலிக்கப்படும்.

51. வாகன உரிமையாளர் ஒரு வாகன பதிவு சான்றிதழை (RC) கொண்டு ஒரு வழித்தடத்திற்கு மட்டுமே ஒப்பந்தம் கோரவேண்டும்.

52. ஒப்பந்தத்தின்போது ஆவணங்கள் இணைக்கப்படாத விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்படும் மேலும் ஒரு பதிவு சான்றிதழை (RC) கொண்டு ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட வழித்தடங்களுக்கு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டிருப்பின் சம்பந்தப்பட்ட பதிவு சான்றிதழ் (RC) உள்ள அனைத்து விண்ணப்பங்களும் நிராகரிக்கப்படும்.

53. ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்த ஆணை இவ்வொன்றிய நிர்வாகக்காரணங்களுக்காக ரத்து செய்யும் பட்சத்தில் அதற்கு நட்டஈடோ அல்லது ஈட்டுத்தொகையோ வழங்கப்படமாட்டாது.

54. இவ்வொன்றியத்தின் ஒப்பந்த விதிகளுக்கு உட்பட்டோ அல்லது ஒப்பந்தத்திற்கு அப்பாற்பட்டோ ஏற்படும் சட்ட பிரச்சினைகள் மற்றும் வில்லங்கங்களை துணைப்பதிவாளர்(பால்வளம்) திருச்சி வழக்கு மன்றத்தின் மூலமே தீர்த்து கொள்ளப்படவேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

55. ஒப்பந்த காலத்தில் ஒப்பந்த வாகனத்தினை வேறு நபருக்கு பெயர் மாற்றம் செய்தாலோ அல்லது விற்பனை செய்தலோ ஒப்பந்ததராருக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தம் எவ்வித முன்னறிவிப்புமின்றி ரத்து செய்யப்படும். மேலும் வாகன காப்புத்தொகை மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வாடகை பட்டியல்கள் பறிமுதல் செய்யப்படும்

56. ஒப்பந்த வாகனத்தின் ஆவணங்கள் குறிப்பிட்ட காலத்தில் புதுப்பித்து அதன் நகல்களை அவ்வப்போது ஒன்றியத்தில் சமர்ப்பிக்கபட வேண்டும். ஆவணங்கள் புதுப்பிக்கபடாத வாகனங்களுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் அபராதம் விதிக்கப்படும். தொடர்ந்து ஆவணங்கள் புதுப்பிக்கப்படாத வாகனங்களின் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு 30 நாட்கள் முன்னறிவிப்பு வழங்கி ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்படும்.

57. ஒப்பந்த வாகனங்களில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்களுக்கு PF மற்றும் ESI க்கு பிடித்தம் செய்யப்படும் தொகை அவ்வப்போது அரசு நிர்ணயிக்கும் அளவில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

58. ஒப்பந்ததாரர் மற்றும் ஒப்பந்த வாகனத்தில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்கள் தங்களது ஆதார் மற்றும் வங்கி கணக்கு நகல்களை ஒப்படைத்த பின்னரே முதல் வாடகை பட்டியல் அனுமதிக்கப்படும்.

59. ஒப்பந்த வாகனத்தில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்களின் விபர சான்று ஒவ்வொரு வாடகை பட்டியல்களுடன் இணைக்க வேண்டும். பணியாளரை நிரந்தரமாக மாற்றம் செய்ய நேரிட்டால் புதிய பணியாளரின் ஆதார் மற்றும் வங்கி கணக்கு நகல்களை ஒப்படைக்க வேண்டும்.

60. ஒப்பந்த விளம்பரத்தில் ஒவ்வொரு வழித்தடங்களுக்கும் கோரப்பட்ட கொள்ளளவு கொண்ட வாகனங்கள் மூலம் டெண்டர் சமர்ப்பிக்கவேண்டும். கோரப்பட்ட கொள்ளளவுக்கு குறைவான அல்லது கூடுதலான கொள்ளளவு வாகனத்தின் மூலம் டெண்டர் சமர்ப்பிக்கும் பட்சத்தில் அந்த வாகனத்தின் டெண்டர் தகுதி நீக்கம் செய்யப்படும்.

61. ஒப்பந்தத்தில் 2008 மற்றும் அதற்குபின் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் வைத்திருக்கும் வாகன உரிமையாளர்கள் மட்டுமே கலந்து கொள்ள தகுதி உடையவர்கள். மேலும், **இரண்டு கவர்** (**Double Cover System**) முறையில் (தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளி) டெண்டர் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளிகள் அடங்கிய கவர்களை தனித்தனியே சீலிட்டு வைத்து அதனை ஒரே கவரில் வைத்து சீலிட்டு சமர்பிக்கப்படவேண்டும்.

62. ஒப்பந்த புள்ளி கோரும் வாகனம் தனியார் பால் பண்ணைகளில் பால்சேகரம், விநியோகம் மற்றும் பால் பொருட்கள் விற்பனை தொடர்பான ஒப்பந்தம் செய்திருக்க கூடாது. பின்னர் ஒப்பந்தகாலத்தில் தனியார் பால்பண்ணையில் தொடர்பு இருப்பது தெரியவரும் பட்சத்தில் வாகன ஒப்பந்தம் எவ்வித முன்னறிவிப்பும் இன்றி ரத்து செய்யப்படுவதுடன் வாகன காப்புத்தொகையும் பறிமுதல் செய்யப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

கொ.ம.இ பிரிவில் 2022 - 2024 ஆம் ஆண்டு கிராமப்புற பால்சேகரம், BMCC பால்சேகரம், குழுப்பணி, திரவ நைட்ரஜன் மற்றும் தாது உப்புக்கலவை வினியோகம் ஆகிய பணிகளுக்கு தேவையான வாகனங்களுக்கு 2008 மற்றும் அதற்குப்பின் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்களை கொண்டு இயக்க **இரண்டு கவர்** (**Double Cover System**) முறையில் (தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளி) டெண்டர் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். மேலும் ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளிகள் அடங்கிய கவர்களை தனித்தனியே சீலிட்டு வைத்து அதனை ஒரே கவரில் வைத்து சீலிட்டு சமர்பிக்கப்படவேண்டும்.

ஒப்பந்த படிவத்தின் விலை **ரூ.300/-** மட்டும் (வரிகள் உட்பட) ஒவ்வொரு தடத்திற்கும் தனித்தனியாக படிவங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டும். ஒப்பந்தம் கோருபவர் படிவத்தின் மேல் பகுதியில் பாஸ்போர்ட் சைஸ் போட்டோ ஒட்டப்பட வெண்டும். கவரின் மேல் எந்த தடத்திற்கு என்பதைக் குறிப்பிட்டு சீலிடப்பட வேண்டும். ஆர்.சி. புத்தகம் பரிசீலனைக்கு போக்குவரத்து பிரிவில் சமாப்பிக்கப்பட வேண்டும். பரிசீலனையின்போது வாகன உரிமையாளர் தவறாது ஆஜராக வேண்டும். டெண்டரில் கோரப்பட்டுள்ள வழித்தடங்களை எவ்வித முகாந்திரம் இன்றி மாற்றியமைக்கவோ அல்லது பகுதியாகவோ அல்லது முழுமையாகவோ ஏற்றுக்கொள்ளவோ அல்லது நிராகரிக்கவோ இவ்வொன்றிய பொதுமேலாளர் அவர்களுக்கு முழு அதிகாரம் உள்ளது. மேலும் விவரங்கள் டெண்டர் படிவங்களில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

<u>டேவணித்தொகை விவரம்</u>

பால் சேகர வழித்தடம்	:**ரூ.5000/-(ரூபாய் ஐந்தாயிரம் மட்டும்)**
இதர தட வாகனங்களுக்கு	:**ரூ.2000/-(ரூபாய் இரண்டாயிரம் மட்டும்)** (திருச்சியில் மாற்றத்தக்க வங்கி வரைவோலையாக மட்டுமே) இணைக்கப்பட வேண்டும்.
1. ஒப்பந்த படிவம் விற்பனை மேற்கொள்ளும் நாள் மற்றும் நேரம்	:**23.5.2022 முதல் 22.06.2022 மாலை 4.00 மணிவரை**
2. பூர்த்தி செய்த ஒப்பந்த படிவங்கள் டேவணித்தொகைக்கான **DD** யுடன் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டிய நாள் மற்றும் நேரம்	:**23.06.2022 பிற்பகல் 2.00 மணி வரை**
3. சீலிட்ட டெண்டர் கவர்கள் வருகை தந்துள்ள டெண்டர்தாரர்கள் முன்னிலையில் திறக்கப்படும் நாள் மற்றும் நேரம்	:**23.06.2022 பிற்பகல் 2.30 மணி**
4. இணையதள முகவரி	
i.டெண்டர் படிவம் பதிவிறக்கம்	:**www.tenders.tn.gov.in**
ii.டெண்டர் படிவம் சமர்பித்தல்	:**www.tntenders.gov.in**

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

2022-2024 ஆம் ஆண்டு BMCC பால்சேகர வழித்தட விபரம்

வ. எண்	தடத்தின் பெயர்	கி.மீ நாள் ஒன்றுக்கு	வாகன கொள்ளளவு மெ.டன்	வாகன மாடல்
1	தும்பலம்	63	1.250 மெ.டன் முதல் 1.500 மெ.டன் வரை	2008 மற்றும் அதற்கு பின்
2	பெருமாள்பாளையம்	78	1.250 மெ.டன் முதல் 1.500 மெ.டன் வரை	
3	வெள்ளாளப்பட்டி	36	1.250 மெ.டன் முதல் 1.500 மெ.டன் வரை	
4	பாண்டகப்பாடி	46	1.250 மெ.டன் முதல் 1.500 மெ.டன் வரை	
5	அரும்பாவூர்	84	2.5 மெ.டன் முதல் 4.0 மெ.டன் வரை	
6	பூலாம்பாடி	64	2.5 மெ.டன் முதல் 4.0 மெ.டன் வரை	

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்., R.614,
கொட்டப்பட்டு, புதுக்கோட்டை ரோடு, திருச்சி – 23

டேவணித் தொகையினை திரும்ப வழங்க கோருதல்/காப்புத் தொகைக்கு ஈடு செய்து கொள்ள கோருதல்/தவறுதலின் காரணமாக பறிமுதல் செய்ய சம்மதித்தல்.

--------------------------------- வழித்தடத்திற்கு 01.08.2022முதல் 31.01.2024 முடிய உள்ள காலத்திற்கு டெண்டர் படிவம் சமர்ப்பிக்க டேவணித் தொகையாக ரூ.-----------/- (ரூபாய்--மட்டும்) (திருச்சியில் மாற்றத்தக்க வங்கி வரைவோலையாக) வங்கி பெயர்------------------------- வரைவோலை எண் ------------- நாள் --------------- விபரப்படி செலுத்தியுள்ளேன். இந்த டேவணித் தொகை ரூ.-----------------/-ஐ

(அ) எனது டெண்டர் படிவம் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டு ஏற்று ஒப்பந்தம் வழங்கப்படும் நிலையில் காப்புத் தொகைக்கு ஈடு செய்திடவும்,

(ஆ) டெண்டர் நிபந்தனைகளை சரிவர அனுசரிக்காத காரணத்தினால் எனது டெண்டர் நிராகரிக்கப்படும் நிலையில் பறிமுதல் செய்ய சம்மதித்தும்,

(இ) எனது டெண்டர் படிவம் இறுதியாக்கம் செய்ய கருத்தில் கொள்ளப்படாத நிலையில் கோடிட்ட காசோலை மூலம் திரும்ப வழங்கிட கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்.

முன் ரசீது

----------------அன்று நடந்த டெண்டரில் --------------------------------- வழித் தடத்திற்கு செலுத்திய டேவணித் தொகை ரூ.--------------/-. (ரூபாய்-- ---மட்டும்)-ஐ கோடிட்ட காசோலை மூலம் திரும்ப பெற்றுக் கொள்வதற்கு இதுவே முன் இரசீதாகும்.

பெயர்:

முகவரி:

ஸ்டாம்ப்

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்., கொட்டப்பட்டு, திருச்சிராப்பள்ளி-620 023.

குழுப்பணி (T- போர்டு டாக்சி) வாகன டெண்டர்

தொழில் நுட்பபடிவம்

டெண்டர் நாள்: 23.06.2022

<u>தொழில் நுட்ப விபரப் படிவம்</u>

1.டெண்டர்தாரர் பெயர்,
முகவரி மற்றும் அலைபேசி எண் :

2. டேவணித் தொகை செலுத்திய விபரம்

a. வரைவோலை எண் :
b. வங்கியின் பெயர் :
c. தேதி :
d. தொகை :

3. டெண்டர் மேற்கொள்ளும் தடத்தின் பெயர் :
4. வாகன விபரம் :
5. வாகன பதிவு எண் :
6. வாகனம் தயாரிக்கப்பட்ட வருடம் மற்றும் மாடல் :
7. எஞ்சின் எண் :
8. சேசிஸ் எண் :
9. <u>கொள்ளளவு</u> :
அ. பளுவுடன் :
ஆ. பளு இல்லாமல் :

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

10. காப்பீடு விபரம் (**Insurance**) :

11. சாலை வரி செலுத்திய தேதி விபரம் :

12. வண்டியின் உரிமம் எதுவரை
பெறப்பட்டுள்ளது (**Permit**) :

13. காலாவதியாகும் தேதி விபரம் :

14. தகுதிச் சான்றிதழ் எந்த தேதி வரை :
(**F.C**) பெறப்பட்டுள்ளது

15. பணியாளர்களின் பிற்கால சேம
நிதி (**EPF**) அலுவலக கணக்கு எண் :

16. பணியாளர்களின் காப்புறுதி திட்ட
(**ESI**) அலுவலக கணக்கு எண் :

குறிப்பு:- டெண்டர்தாரர் வாகன உரிமையாளராக இருக்க வேண்டும். வாகன உரிமையாளரின் கையொப்பம் இருந்தால் மட்டும் டெண்டர் படிவம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். மேலும், டெண்டர் உறுதி செய்யப்பட்டவுடன் **EPF** மற்றும் **ESI** கணக்கு எண் துவங்கிட வேண்டும். அவ்விதம் துவக்கப்பட வில்லையெனில் ஒப்பந்ததாரர்களின் வாடகைப் பட்டியலில் மேற்க்கண்ட இனங்களுக்கு பிடித்தம் செய்து ஒன்றியத்தின் மூலம் இருசால் செய்யப்படும்.

<u>இணைக்கப்பட வேண்டிய ஆவண நகல்கள்:-</u>

1. பதிவுச்சான்று (ஆர்.சி.)
2. இன்சூரன்ஸ்
3. பெர்மிட் (**Permit**)
4. சாலை வரி
5. தகுதிச்சான்று (எ.்.ப்.சி.)
6. டேவணித் தொகைக்கான வரைவோலை
7. ஒப்பந்ததாரரின் பேங்க் பாஸ் புக் நகல்
(with Name, Account No & IFSC CODE)
8. ஆதார் அட்டை நகல் (Virtual ID)
(முழு முகவரியுடன் மற்றும் அலைபேசிஎண்)

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

<u>01.08.2022முதல் 31.01.2024 வரையிலான காலத்திற்கு வாடகை டாக்சி ஒப்பந்த விதிமுறைகள்</u>

1. ஒப்பந்தக் காலம் **01.08.2022முதல் 31.01.2024** வரை 18 மாதங்கள் ஆகும். ஆனால், ஒப்பந்தக் காலம் காலாவதி ஆன பின்னரும் அடுத்த ஆண்டிற்கான வாகன ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யும் வரை அல்லது ஆறு மாதம் வரை இவற்றுள் எது முந்தியதோ அதுவரை மேற்படி ஒப்பந்தக்காலத்தை நீட்டிக்க இவ்வொன்றியத்திற்கு அதிகாரம் உண்டு. மேலும் தேர்தல் போன்ற காரணங்களால் ஒப்பந்த காலம் முடிந்து ஆறு மாத காலத்திற்குள்ளும் புதிய ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படாத சூழ்நிலையில் புதிய ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தபடும் வரை ஒப்பந்தங்களை நீட்டிக்கலாம்.

2. ஒப்பந்ததாரர், அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனது ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் தனித்தனியே ரூ.11/- (ரூபாய் பதினொன்று மட்டும்) செலுத்தி தன்னை இவ்வொன்றியத்தின் இணை அங்கத்தினராக இணைத்துக்கொள்ள வேண்டும். (இத்தொகை திருப்பித் தரத்தக்கது அல்ல) அவர் இவ்வொன்றிய தேர்தலில் வாக்கு அளிக்கவோ அல்லது ஒன்றிய லாபத்தில் பங்குபெறவோ உரிமை இல்லை.

3. ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்ட 10 தினங்களுக்குள் ஒப்பந்த விதிகளை முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்டதற்கான அத்தாட்சியாக ரூ.100/- (ரூபாய் நூறு மட்டும்) மதிப்பிற்கான பத்திரத்தில் ஒன்றியத்துடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ள வேண்டும். ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்தப் பத்திரம் கொடுத்த பின்னரே முதல் போக்குவரத்துப் பட்டியலுக்கான தொகை வழங்கப்படும்.

4. 2022-2024 ஆம் ஆண்டு வாகன டெண்டரில் இறுதி செய்யப்பட்டு இயக்கப்படும் வாகனங்களுக்கு பிணை வைப்புத் தொகை ரூ.10,000/- (ரூபாய் பத்தாயிரம் மட்டும்) ஆகும். ஒப்பந்த அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றவுடன் ஒவ்வொரு தடத்திற்கும் தனித்தனியே பிணை வைப்புத் தொகை செலுத்தப்பட வேண்டும்

5. பிணை வைப்புத் தொகை ஒப்பந்தக்காலம் முடிந்த 6 மாத காலத்திற்குள் பிணை வைப்புத் தொகையில் 75% உறுதி மொழி பத்திரம் பெற்றுக்கொண்டு வழங்கப்படும். மீதமுள்ள 25% தொகை ஒப்பந்த ஆண்டின் தணிக்கை முடிந்த பின்னர் வழங்கப்படும். பிணை வைப்புத் தொகைக்கு எவ்வித வட்டியும் தரப்பட மாட்டாது.

6. ஒப்பந்ததாரரோ அல்லது அவரது பிரதிநிதியோ ஒப்பந்த சட்ட திட்டங்களை (Terms and conditions) முழுமையாகவோ, ஏதாவது ஒரு விதியையோ பின்பற்றத் தவறி அதனால் ஒன்றியத்திற்கு இழப்புகள் ஏற்பட்டால் பிணை வைப்புத் தொகை முழுமையாக முடக்கப்பட்டு திரும்ப வழங்கப்பட மாட்டாது.

7. ஒப்பந்த வாகனமும் அதில் பணிபுரியம் ஊழியர்களும் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்திற்கும் அதில் அவ்வப்போது செய்யப்படும் மாற்றங்களுக்கும் உட்பட்டு இருக்க வேண்டும்.

டெண்டர்தாரர்

8. ஒன்றிய ஒப்பந்த விதிமுறைகளை ஒப்பந்ததாரர் பின்பற்றாமல் செயல்பட்டாலும், ஒன்றிய மற்றும் சங்கச் சொத்துகளுக்கு சேதம் மற்றும் இழப்பு ஏற்படுத்தினாலும் முன் வைப்புத் தொகையில் முழுமையாகவோ அல்லது ஒரு பகுதியையோ நட்டத்திற்கு ஈடு செய்யப்படும். மேலும் உடனடியாக ஒப்பந்தத்தை ரத்து செய்ய ஒன்றியத்திற்கு அதிகாரம் உள்ளது.

9. தேர்வு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினை வாகன உரிமையாளர் ஆணை வழங்கும் முன் குழுவின் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட வேண்டும்.

10. மோட்டார் வாகன சட்டத்திற்கு உட்பட்டு தேவைப்படும் ஆவணங்கள், டிரிப் ஷீட் பராமரிப்பு மற்றும் அனைத்திற்கும் ஒப்பந்ததாரரே முழு பொறுப்பாகும். எவ்வித மேல் நடவடிக்கைகளுக்கும் ஒன்றியம் பொறுப்பாகாது.

11. டெண்டர்தாரருக்கு ஒப்பந்தகாலத்தில் டீசல் விலை உயர்வு அல்லது குறைவு ஏற்படும் போது இணையத்தின் அறிவுரைப்படியும், ஒன்றிய நிர்வாகக் குழுவின் முடிவின்படியும் ஒப்பந்த காலத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட வாடகை விகிதத்தை உயர்த்தியோ, அல்லது குறைத்தோ வழங்கப்படும். உதிரி பாக விலை உயர்வு, டயர்விலை உயர்வு, வரி உயர்வு ஆகிய விலை உயர்வுகள் ஏற்பட்டாலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாடகை உயர்த்தித்தரப்பட மாட்டாது.

12. ஒப்பந்ததாரருக்கும் சங்கங்களுக்கும் மற்றும் சங்கங்களுக்கும் ஒன்றியத்திற்கும் இடையே ஏற்படும் கருத்து வேறுபாடுகளுக்கு பொது மேலாளரின் தீர்ப்பே இறுதியானது.

13. நீதிமன்ற வழக்குகள் திருச்சி மாவட்டம், திருச்சிக்கு உட்டபட்டது.

14. டாக்சி மூன்றாமவர் காப்பீடு (Third Party Insurance) செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

15. அமலில் உள்ள விதிகளின்படி வருமானவரி ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கட்டண பட்டியலிலும் பிடித்தம் செய்யப்படும். ஆதற்கு ஏதுவாக ஒப்பந்ததாரர் தனது நிரந்தர கணக்கு எண். (PAN CARD) நகல் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

16. ஓப்பந்ததாரர் ஒப்பந்த வழித்தடத்தில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகளின் (Tollgate) செலவினங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பு ஏற்று கொள்ளவேண்டும்.

17. போக்குவரத்துக் கட்டண பட்டியல் ஒப்பந்ததாரர் 1 முதல் 15-ம் தேதிவரை 16-ம் தேதி முதல் மாத இறுதிவரை ஆக மாதமிருமுறை மூன்று நகல்கள் தயாரித்து உரிய அலுவலர் பரிந்துரையுடன் 3 தினங்களுக்குள் ஒன்றியத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

18. பொது வேலை நிறுத்தம் நடைபெறும் நாட்களில் ஒப்பந்ததாரருக்கு எவ்வித இழப்பு ஏற்பட்டாலும் ஒன்றியத்தின் மூலம் எவ்வித ஈட்டுத் தொகையும் வழங்கப்பட மாட்டாது.

19. ஒரு மாத கால முன்னறிவிப்பு கொடுத்து ஒப்பந்தத்தை ரத்து செய்ய பொது மேலாளருக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு.

20. ஒப்பந்ததாரர் தனது ஒப்பந்தத்தை தவிர்க்க இயலாத காரணங்களால் ரத்து செய்து கொள்ள விரும்பினால் தகுந்த காரணங்களை விளக்கி 30 நாட்கள் முன்னறிவிப்பு வழங்கி விண்ணப்பித்தால் ஒப்பந்தம் ரத்து செய்வது பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

21. ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தத்திலிருந்து விலகிக் கொள்ள விரும்பினால் ஒன்றியத்திற்கு ஒரு மாத கால முன்னறிவிப்பு கொடுக்க வேண்டும். இது ஒன்றியத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்ட நாளில் இருந்துதான் விலகிக் கொண்டதாக கணக்கிடப்படும்.

22. ஒப்பந்தத்தில் இருந்து முன்னறிவிப்பு எதுவுமின்றி திடீரென டாக்சியை நிறுத்தி கொண்டாலும், முன்னறிவிப்பினை ஒன்றியம் ஏற்று ஆணை பிறப்பிப்பதற்கு முன்பே டாக்சியை நிறுத்திக்கொண்டாலும், ஒன்றிய ஒப்பந்த விதிமுறை ஒப்பந்ததாரர் செயல்படுத்தாமைக்காக ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்பட்டாலும் கீழ்காணும் முறைகள் பின்பற்றப்படும்.

அ. பிணை வைப்புத் தொகை பறிமுதல் செய்யப்பட்டு ஒன்றிய கணக்கில் சேர்க்கப்படும்.

ஆ. அவ்வாறு நிறுத்தப்படும் நாள் வரை உள்ள போக்குவரத்துக் கட்டண வாடகை முடக்கி வைக்கப்படும்.

இ. மாற்று வாகனம் ஏற்பாடு செய்த வகையில் ஒன்றியத்திற்கு ஏற்படும் அதிகப்படியான செலவு முழுவதும் ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும்.

23. ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தக்காலம் முடிந்தவுடன் ஒப்பந்தம் சார்ந்துள்ள அலுவலரிடம் நிலுவையில்லாச் சான்று (No Due Certificate) பெற்று ஒன்றியத்தில் ஒப்படைக்க வேண்டும்.

24. டாக்சியில் தொலைவு காட்டும் கருவி (Speedo Meter) சரியாக இயங்க வேண்டும். தொலைவு காட்டும் கருவி இயங்காத நிலையில் டாக்சியில் பயணம் செய்யும் அலுவலரால் தெரிவிக்கப்படும் தொலைவின் அடிப்படையில் மட்டுமே போக்குவரத்துக் கட்டணம் வழங்கப்படும்.

25. ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட டாக்சியில் ஒன்றிய பால் சேகரிப்புக்குழு பிரிவு அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுடன் பால் பண்ணை தொடர்பான அனைத்து பொருட்களையும் ஒப்பந்ததாரர் எவ்வித நிபந்தனையும் இன்றி ஏற்றிச் செல்ல வேண்டும்.

26. ஒன்றிய அலுவலர் குறிப்பிடும் இடத்தில் குறிப்பிடும் நேரத்தில் ஒப்பந்ததாரர் டாக்சியை தயார் நிலையில் வைத்திருக்க வேண்டும். தவறினால் தண்டத் தொகை ரூ.100/- விதிக்கப்பட்டு வாடகையில் வசூல் செய்யப்படும். மேலும் மாற்று வாகனம் அமர்த்தப்பட்டு அதே பணிக்காக பயன்படுத்தப்படும் மாற்று வாகனத்திற்காக செலவிடப்பட்ட அதிகப்படியான தொகை ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும்.

27. ஒப்பந்த டாக்சி பழுதடைந்தாலோ, விபத்தற்குள்ளானாலோ, தகுதி சான்று பெற வேண்டி இருந்தாலோ, ஒப்பந்ததாரர் தம் பொறுப்பில் மாற்று வாகனம் ஏற்பாடு செய்து கொடுக்க வேண்டும்.

28. ஒப்பந்ததாரர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகனத்தை மட்டும் தான் இயக்க வேண்டும். முன் அனுமதியின்றி மாற்று வாகனம் இயக்க அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது. முன் அனுமதியின்றி மாற்று வாகனம் இயக்கப்படுமாயின் நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் அபராதத் தொகை வசூலிக்கப்படும். தவிர்க்க இயலாத காரணங்களான விபத்து, தகுதிச் சான்று பெறுதல் போன்ற சமயங்களில் ஒன்றியப் பொது மேலாளரின் முன் அனுமதி பெற்று மாற்று வாகனம் இயக்க அனுமதிக்கப்படும். மாற்று வாகனம் இயக்க அதிகபட்சமாக 30 நாட்களுக்கு மட்டுமே அனுமதிக்கப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

29. ஒப்பந்த வாகனம், விபத்து / பழுது ஏற்பட்டு இயக்க இயலாத நிலை ஏற்படுமாயின், வட்டார போக்குவரத்து அலுவலரிடம் அத்தாட்சிக் கடிதம் பெற்று ஆர்.சி. தமிழ்நாடு பர்மிட் மற்றும் இன்சூரன்ஸ் தனது பெயரில் இருப்பின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கொள்ளளவு உடைய மாற்று வாகனத்தை ஒப்பந்தக் காலம் வரை ஒன்றியத்தின் முன் அனுமதியுடன் இயக்கலாம்.

30. ஒன்றிய பணிக்காக டாக்சி ஓடிக்கொண்டிருக்கும்போது, டாக்சியில் வெளி ஆட்களையோ ஒன்றியம் அனுமதிக்காத பொருட்களையோ ஏற்றக்கூடாது. இவ்வாறு செய்தால் அன்றைய வாடகை ரத்து செய்யப்படும்.

31. ஒப்பந்ததாரரின் வாகனத்தில் பணிபுரியும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும், நிரந்தரம் / ஒரே ஒரு நாள் ஊதியம் பெற்றவராயினும், வருங்கால வைப்புநிதி திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட வேண்டும் என்பதால் தனது வாகனத்தில் பணிபுரியும் ஓட்டுனரின் ஈ.பி.எப். மற்றும் ஈ.எஸ்.ஐ. ஆகியவைகளின் ஊதியத்தில் பிடிப்பதால் அப்பணியாளரின் பெயர், முகவரி பிறந்த தேதி மற்றும் ஊதிய விபரங்கள் அந்தந்த மாத பட்டியலுடன் இணைந்து அனுப்பிய பின்னரே பட்டியல் தொகை வழங்கப்படும்.

32. மேற்படி ஒப்பந்த விதிகள், தமிழ்நாடு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தம் 1998-ம் ஆண்டு சட்டம் 43 (Act) மற்றும் அதைத் தொடர்ந்து தமிழக அரசால் இயற்றப்பட்ட விதிகள் (Rules) ஆகியவற்றிற்கு உட்பட்டதாகும்.

33. ஒப்பந்த விதிகளை அதிகப்படுத்தவோ, குறைக்கவோ, மாற்றியமைக்கவோ ஒன்றியப் பொது மேலாளருக்கு முழு அதிகாரம் உள்ளது.

34. நீதிமன்ற வழக்குகள் திருச்சி மாவட்டம், திருச்சிக்கு உட்பட்டது.

35. ஒப்பந்ததாரரின் பெயரில் உள்ள மாற்று வாகனத்தை விதிகளுக்கு உட்பட்டு நிரந்தர மாற்று வாகனமாக இயக்கி கொள்ள நிரந்தர மாற்றுவாகன கட்டணமாக ரூ.2000/- (ரூபாய் இரண்டாயிரம் மட்டும்) ஒப்பந்ததாரரால் செலுத்தப்படவேண்டும்.

36. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்த வாகனத்தின் முகப்பில் **“ஆவின் திருச்சி ஒப்பந்த வாகனம்” On Contract With AAVIN Trichy** என்ற பெயர் வெள்ளை மற்றும் நீல நிறத்தில் பெரிய எழுத்துகளில எழுதப்பட்டிருக்க வேண்டும்

37. சரக்கு மற்றும் சேவைவரி(GST) வாகனங்களுக்கு செலுத்தப்படவேண்டியது வாகன உரிமையாளர்களின் முழு பொறுப்பாகும்.

38. ஒப்பந்ததாரர் அரசுக்கு செலுத்தவேண்டிய வருமானவரி , சேவைவரி மற்றும் இதர வரிகள் வாடகைத்தொகையிலிருந்து பிடித்தம் செய்து இருசால் செய்யப்படும்.

39. ஒன்றியத்திலிருந்து குழுப்பணி வாகனம் மூலம் அனுப்பப்படும் சங்க கடிதங்கள் போன்றவற்றை சங்கங்களுக்கு கொண்டு சேர்த்து அதற்கான ஒப்புதல் ரசீது பெற்று வரவேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம

அவ்வாறு செய்ய தவறும் பட்சத்தில் மாற்று வாகனம் மூலம் கொண்டு செல்லப்பட்டு அதற்காக ஏற்படும் செலவுத்தொகையை ஒப்பந்ததாரரின் வாடகைப்பட்டியலில் பிடித்தம் செய்யப்படும். மேலும் அவசியம் ஏற்படும் போது வாகனத்தை வேறு அலுவலக பயன்பாட்டுக்கு பயன்படுத்தி கொள்ள பால் கொள்முதல் பிரிவு அதிகாரிகளுக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு. இதற்கான வாடகை ஒப்பந்தத்தில் முடிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்த விலை அடிப்படையில் வழங்கப்படும். அலுவலக பயன்பாட்டுக்கு வாகனத்தை தர மறுக்கும் பட்சத்தில் அப்பணிக்காக மாற்று வாகனம் ஏற்பாடு செய்யும் பட்சத்தில் இதனால் ஏற்படும் செலவினத்தொகை அவ்வொப்பந்ததாரரின் வாடகைப்பட்டியலில் இருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும்.

40. ஒப்பந்ததாரர் ஒன்றியத்திலோ அல்லது பிரதம பால்உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கத்திலோ எந்தவொரு பதவியிலும் உள்ளவராக இருக்கக்கூடாது.

41. ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட வாகனங்களை வைத்திருக்கும் ஒரு உரிமையாளர் டெண்டரில் கலந்து கொண்டு ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட தடங்களுக்கு ஒப்பந்த ஆணை பெற்று பால்சேகரம் செய்யும் பட்சத்தில் தனது சொந்த காரணங்களால் ஏதாவது ஒரு வழித்தட வாகனத்தை பால்சேகரம் செய்யாமல் நிறுத்தினால் ஒன்றியம் மாற்று ஏற்பாடு செய்து ஒப்பந்த காலம் முடியும் வரை வாகனம் இயக்க ஏற்படும் கூடுதல் செலவினத்தை ஒப்பந்ததாரரின் இதர வாகன வாடகை பட்டியலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படுவதுடன் சம்பந்தப்பட்ட வழித்தடத்தின் முன்வைப்புத்தொகையும் ரத்து செய்யப்படும்.

42. ஒப்பந்ததாரர் தனது ஒப்பந்த வாகனத்தின் அனைத்து சான்றிதழ்களின் நகல்களையும் எப்போழுதும் வாகனத்தில் தயார் நிலையில் வைத்திருக்கவேண்டும்.

43. ஒப்பந்ததாரரால் ஒன்றியத்திற்கு ஏதேனும் இழப்பு ஏற்பட்டு இருந்தாலோ அல்லது ஒன்றியத்திற்கு வரவேண்டிய இனங்கள் ஏதேனும் இருப்பது தணிக்கை மூலம் தெரியவரும் பட்சத்தில் அத்தொகையை ஒப்பந்ததாரரின் அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களில் இருந்து வசூலிக்கப்படும்.

44. வாகன உரிமையாளர் ஒரு வாகன பதிவு சான்றிதழை (RC) கொண்டு ஒரு வழித்தடத்திற்கு மட்டுமே ஒப்பந்தம் கோரவேண்டும்.

45. ஒப்பந்தத்தின்போது ஆவணங்கள் இணைக்கப்படாத விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்படும் மேலும் ஒரு பதிவு சான்றிதழை (RC) கொண்டு ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட வழித்தடங்களுக்கு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டிருப்பின் சம்பந்தப்பட்ட பதிவு சான்றிதழ் (RC) உள்ள அனைத்து விண்ணப்பங்களும் நிராகரிக்கப்படும்.

46. ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்த ஆணை இவ்வொன்றிய நிர்வாகக்காரணங்களுக்காக ரத்து செய்யும் பட்சத்தில் அதற்கு நட்டஈடோ அல்லது ஈட்டுத்தொகையோ வழங்கப்படமாட்டாது.

47. இவ்வொன்றியத்தின் ஒப்பந்த விதிகளுக்கு உட்பட்டோ அல்லது ஒப்பந்தத்திற்கு அப்பாற்பட்டோ ஏற்படும் சட்ட பிரச்சினைகள் மற்றும் வில்லங்கங்களை துணைப்பதிவாளர்(பால்வளம்) திருச்சி வழக்கு மன்றத்தின் மூலமே தீர்த்து கொள்ளப்படவேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

48. ஒப்பந்த காலத்தில் ஒப்பந்த வாகனத்தினை வேறு நபருக்கு பெயர் மாற்றம் செய்தாலோ அல்லது விற்பனை செய்தலோ ஒப்பந்ததராருக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தம் எவ்வித முன்னறிவிப்புமின்றி ரத்து செய்யப்படும். மேலும் வாகன காப்புத்தொகை மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வாடகை பட்டியல்கள் பறிமுதல் செய்யப்படும்

49. ஒப்பந்த வாகனத்தின் ஆவணங்கள் குறிப்பிட்ட காலத்தில் புதுப்பித்து அதன் நகல்களை அவ்வப்போது ஒன்றியத்தில் சமர்ப்பிக்கபட வேண்டும். ஆவணங்கள் புதுப்பிக்கபடாத வாகனங்களுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் அபராதம் விதிக்கப்படும். தொடர்ந்து ஆவணங்கள் புதுப்பிக்கப்படாத வாகனங்களின் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு 30 நாட்கள் முன்னறிவிப்பு வழங்கி ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்படும்.

50. ஒப்பந்த வாகனங்களில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்களுக்கு PF மற்றும் ESI க்கு பிடித்தம் செய்யப்படும் தொகை அவ்வப்போது அரசு நிர்ணயிக்கும் அளவில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

51. ஒப்பந்ததாரர் மற்றும் ஒப்பந்த வாகனத்தில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்கள் தங்களது ஆதார் மற்றும் வங்கி கணக்கு நகல்களை ஒப்படைத்த பின்னரே முதல் வாடகை பட்டியல் அனுமதிக்கப்படும்.

52. ஒப்பந்த வாகனத்தில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்களின் விபர சான்று ஒவ்வொரு வாடகை பட்டியல்களுடன் இணைக்க வேண்டும். பணியாளரை நிரந்தரமாக மாற்றம் செய்ய நேரிட்டால் புதிய பணியாளரின் ஆதார் மற்றும் வங்கி கணக்கு நகல்களை ஒப்படைக்க வேண்டும்.

53. ஒப்பந்த விளம்பரத்தில் ஒவ்வொரு வழித்தடங்களுக்கும் கோரப்பட்ட கொள்ளளவு கொண்ட வாகனங்கள் மூலம் டெண்டர் சமர்ப்பிக்கவேண்டும். கோரப்பட்ட கொள்ளளவுக்கு குறைவான அல்லது கூடுதலான கொள்ளளவு வாகனத்தின் மூலம் டெண்டர் சமர்ப்பிக்கும் பட்சத்தில் அந்த வாகனத்தின் டெண்டர் தகுதி நீக்கம் செய்யப்படும்.

54. ஒப்பந்தத்தில் 2008 மற்றும் அதற்குபின் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் வைத்திருக்கும் வாகன உரிமையாளர்கள் மட்டுமே கலந்து கொள்ள தகுதி உடையவர்கள். மேலும், **இரண்டு கவர்** (**Double Cover System**) முறையில் (தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளி) டெண்டர் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளிகள் அடங்கிய கவர்களை தனித்தனியே சீலிட்டு வைத்து அதனை ஒரே கவரில் வைத்து சீலிட்டு சமர்பிக்கப்படவேண்டும்.

55. ஒப்பந்த புள்ளி கோரும் வாகனம் தனியார் பால் பண்ணைகளில் பால்சேகரம், விநியோகம் மற்றும் பால் பொருட்கள் விற்பனை தொடர்பான ஒப்பந்தம் செய்திருக்க கூடாது. பின்னர் ஒப்பந்தகாலத்தில் தனியார் பால்பண்ணையில் தொடர்பு இருப்பது தெரியவரும் பட்சத்தில் வாகன ஒப்பந்தம் எவ்வித முன்னறிவிப்பும் இன்றி ரத்து செய்யப்படுவதுடன் வாகன காப்புத்தொகையும் பறிமுதல் செய்யப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

கொ.ம.இ பிரிவில் 2022 - 2024 ஆம் ஆண்டு குழுப்பணிகளுக்கு தேவையான வாகனங்களுக்கு 2008 மற்றும் அதற்குப்பின் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்களை கொண்டு இயக்க **இரண்டு கவர் (Double Cover System)** முறையில் (தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளி) டெண்டர் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். மேலும் ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளிகள் அடங்கிய கவர்களை தனித்தனியே சீலிட்டு வைத்து அதனை ஒரே கவரில் வைத்து சீலிட்டு சமர்பிக்கப்படவேண்டும்.

ஒப்பந்த படிவத்தின் விலை **ரூ.300/-** மட்டும் (வரிகள் உட்பட) ஒவ்வொரு தடத்திற்கும் தனித்தனியாக படிவங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டும். ஒப்பந்தம் கோருபவர் படிவத்தின் மேல் பகுதியில் பாஸ்போர்ட் சைஸ் போட்டோ ஒட்டப்பட வெண்டும். கவரின் மேல் எந்த தடத்திற்கு என்பதைக் குறிப்பிட்டு சீலிடப்பட வேண்டும். ஆர்.சி. புத்தகம் பரிசீலனைக்கு சமாப்பிக்கப்பட வேண்டும். பரிசீலனையின்போது வாகன உரிமையாளர் தவறாது ஆஜராக வேண்டும். டெண்டரில் கோரப்பட்டுள்ள வழித்தடங்களை எவ்வித முகாந்திரம் இன்றி மாற்றியமைக்கவோ அல்லது பகுதியாகவோ அல்லது முழுமையாகவோ ஏற்றுக்கொள்ளவோ அல்லது நிராகரிக்கவோ இவ்வொன்றிய பொதுமேலாளர் அவர்களுக்கு முழு அதிகாரம் உள்ளது. மேலும் விவரங்கள் டெண்டர் படிவங்களில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

<u>டேவணித்தொகை விவரம்</u>

பால் சேகர வழித்தடம்	:**ரூ.5000/-(ரூபாய் ஐந்தாயிரம் மட்டும்)**
இதர தட வாகனங்களுக்கு	:**ரூ.2000/-(ரூபாய் இரண்டாயிரம் மட்டும்)** (திருச்சியில் மாற்றத்தக்க வங்கி வரைவோலையாக மட்டுமே) இணைக்கப்பட வேண்டும்.
1. ஒப்பந்த படிவம் விற்பனை மேற்கொள்ளும் நாள் மற்றும் நேரம்	:**23.5.2022 முதல் 22.06.2022 மாலை 4.00 மணிவரை**
2. பூர்த்தி செய்த ஒப்பந்த படிவங்கள் டேவணித்தொகைக்கான **DD** யுடன் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டிய நாள் மற்றும் நேரம்	:**23.06.2022 பிற்பகல் 2.00 மணி வரை**
3. சீலிட்ட டெண்டர் கவர்கள் வருகை தந்துள்ள டெண்டர்தாரர்கள் முன்னிலையில் திறக்கப்படும் நாள் மற்றும் நேரம்	:**23.06.2022 பிற்பகல் 2.30 மணி**
4. **இணையதள முகவரி**	
i.டெண்டர் படிவம் பதிவிறக்கம்	:**www.tenders.tn.gov.in**
ii.டெண்டர் படிவம் சமர்பித்தல்	:**www.tntenders.gov.in**

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

வ. எண்	தடத்தின் பெயர்	உத்தேச கி.மீ மாதம் ஒன்றுக்கு	வாகன கொள்ளளவு	வாகன மாடல்
குழுப்பணி வழித்தடங்கள்				
1	மேலாளர் (பா.உ) மணப்பாறை குழு	2500	4+1 “டி” போர்டு டாக்ஸி	2008 மற்றும்அதற்குபின்

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்., R.614,

கொட்டப்பட்டு, புதுக்கோட்டை ரோடு, திருச்சி – 23

டேவணித் தொகையினை திரும்ப வழங்க கோருதல்/காப்புத் தொகைக்கு ஈடு செய்து கொள்ள கோருதல்/தவறுதலின் காரணமாக பறிமுதல் செய்ய சம்மதித்தல்.

-------------------------------- வழித்தடத்திற்கு 01.08.2022முதல் 31.01.2024 முடிய உள்ள காலத்திற்கு டெண்டர் படிவம் சமர்ப்பிக்க டேவணித் தொகையாக ரூ.-----------/- (ரூபாய்--மட்டும்) (திருச்சியில் மாற்றத்தக்க வங்கி வரைவோலையாக) வங்கி பெயர்------------------------- வரைவோலை எண் ------------- நாள் --------------- விபரப்படி செலுத்தியுள்ளேன். இந்த டேவணித் தொகை ரூ.-----------------/-ஐ

(அ) எனது டெண்டர் படிவம் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டு ஏற்று ஒப்பந்தம் வழங்கப்படும் நிலையில் காப்புத் தொகைக்கு ஈடு செய்திடவும்,

(ஆ) டெண்டர் நிபந்தனைகளை சரிவர அனுசரிக்காத காரணத்தினால் எனது டெண்டர் நிராகரிக்கப்படும் நிலையில் பறிமுதல் செய்ய சம்மதித்தும்,

(இ) எனது டெண்டர் படிவம் இறுதியாக்கம் செய்ய கருத்தில் கொள்ளப்படாத நிலையில் கோடிட்ட காசோலை மூலம் திரும்ப வழங்கிட கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்.

முன் ரசீது

----------------அன்று நடந்த டெண்டரில் -------------------------------- வழித் தடத்திற்கு செலுத்திய டேவணித் தொகை ரூ.--------------/-. (ரூபாய்--- ---மட்டும்)-ஐ கோடிட்ட காசோலை மூலம் திரும்ப பெற்றுக் கொள்வதற்கு இதுவே முன் இரசீதாகும்.

பெயர்:

முகவரி:

ஸ்டாம்ப்

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால்
உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்.,
கொட்டப்பட்டு, திருச்சிராப்பள்ளி - 620 023

தாதுஉப்புக் கலவை / திரவ நைட்ரஜன் விநியோக வாகன டெண்டர்

தொழில்நுட்ப படிவம்

டெண்டர் நாள்: 23.06.2022

தொழில் நுட்ப விபரப் படிவம்

1.டெண்டர்தாரர் பெயர்,
முகவரி மற்றும் அலைபேசி எண் :

2. டேவணித் தொகை செலுத்திய விபரம்

a. வரைவோலை எண் :
b. வங்கியின் பெயர் :
c. தேதி :
d. தொகை :

3. டெண்டர் மேற்கொள்ளும் தடத்தின் பெயர் :
4. வாகன விபரம் :
5. வாகன பதிவு எண் :
6. வாகனம் தயாரிக்கப்பட்ட வருடம் மற்றும் மாடல் :
7. எஞ்சின் எண் :
8. சேசிஸ் எண் :
9. <u>கொள்ளளவு</u> :
அ. பளுவுடன் :
ஆ. பளு இல்லாமல் :

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

10. காப்பீடு விபரம் (**Insurance**) :

11. சாலை வரி செலுத்திய தேதி விபரம் :

12. வண்டியின் உரிமம் எதுவரை பெறப்பட்டுள்ளது (**Permit**) :

13. காலாவதியாகும் தேதி விபரம் :

14. தகுதிச் சான்றிதழ் எந்த தேதி வரை (**F.C**) பெறப்பட்டுள்ளது :

15. பணியாளர்களின் பிற்கால சேம நிதி (**EPF**) அலுவலக கணக்கு எண் :

16. பணியாளர்களின் காப்புறுதி திட்ட (**ESI**) அலுவலக கணக்கு எண் :

குறிப்பு:- டெண்டர்தாரர் வாகன உரிமையாளராக இருக்க வேண்டும். வாகன உரிமையாளரின் கையொப்பம் இருந்தால் மட்டும் டெண்டர் படிவம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். மேலும், டெண்டர் உறுதி செய்யப்பட்டவுடன் **EPF** மற்றும் **ESI** கணக்கு எண் துவங்கிட வேண்டும். அவ்விதம் துவக்கப்பட வில்லையெனில் ஒப்பந்ததாரர்களின் வாடகைப் பட்டியலில் மேற்க்கண்ட இனங்களுக்கு பிடித்தம் செய்து ஒன்றியத்தின் மூலம் இருசால் செய்யப்படும்.

<u>இணைக்கப்பட வேண்டிய ஆவண நகல்கள்:-</u>

1. பதிவுச்சான்று (ஆர்.சி.)
2. இன்சூரன்ஸ்
3. பெர்மிட் (**Permit**)
4. சாலை வரி
5. தகுதிச்சான்று (எ.ஃப்.சி.)
6. டேவணித் தொகைக்கான வரைவோலை
7. ஒப்பந்ததாரரின் பேங்க் பாஸ் புக் நகல் (**with Name,Account No & IFSC code**)
8. ஆதார் அட்டை நகல் (Virtual ID) (முழு முகவரியுடன் மற்றும் அலைபேசிஎண்)

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

01.08.2022முதல் 31.01.2024 வரையிலான காலத்திற்கு திரவ நைட்ரஜன்/தாதுஉப்புக் கலவை விநியோக வாகனத்திற்கான ஒப்பந்த விதிமுறைகள்

1. ஒப்பந்தக் காலம் 01.08.2022முதல் 31.01.2024 வரை 18 மாதங்கள் ஆகும். ஆனால் ஒப்பந்தகாலம் காலாவதி ஆன பின்னரும் அடுத்த ஆண்டிற்கான வாகன ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யும் வரை அல்லது ஆறு மாதம் வரை இவற்றுள் எது முந்தையதோ அதுவரை மேற்படி ஒப்பந்தக் காலத்தை நீட்டிக்க இவ்வொன்றியத்திற்கு அதிகாரம் உண்டு. மேலும் தேர்தல் போன்ற காரணங்களால் ஒப்பந்த காலம் முடிந்து ஆறு மாத காலத்திற்குள்ளும் புதிய ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படாத சூழ்நிலையில் புதிய ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தபடும் வரை ஒப்பந்தங்களை நீட்டிக்கலாம்.

2. ஒப்பந்ததாரர், அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனது ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் தனித்தனியே ரூ.11/- (ரூபாய் பதினொன்று மட்டும்) செலுத்தி தன்னை இவ்வொன்றியத்தின் இணை அங்கத்தினராக இணைத்துக்கொள்ள வேண்டும். (இத்தொகை திருப்பித் தரத்தக்கது அல்ல) அவர் இவ்வொன்றிய தேர்தலில் வாக்கு அளிக்கவோ அல்லது ஒன்றிய லாபத்தில் பங்குபெறவோ உரிமை இல்லை.

3. ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்ட 10 தினங்களுக்குள் ஒப்பந்த விதிகளை முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்டதற்கான அத்தாட்சியாக ரூ.100/- (ரூபாய் நூறு மட்டும்) மதிப்பிற்கான பத்திரத்தில் ஒன்றியத்துடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ள வேண்டும். ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்தப் பத்திரம் கொடுத்த பின்னரே முதல் போக்குவரத்துப் பட்டியலுக்கான தொகை வழங்கப்படும்.

4. ஒப்பந்ததாரர் கீழ்காணும் விபரப்படி வாகனங்களுக்கு பிணை வைப்புத் தொகை செலுத்தப்பட வேண்டும்.

I. 2.5 டன் மற்றும் அதற்கு மேல் ரூ.25,000/- (ரூபாய் இருபத்தைந்தாயிரம் மட்டும்).

II. 4.5 டன் மற்றும் அதற்கு மேல் ரூ.35,000/- (ரூபாய் முப்பத்தைந்தாயிரம் மட்டும்).

பிணை வைப்புத் தொகை ஒப்பந்தக்காலம் முடிந்து 6 மாத காலத்திற்குள் பிணை வைப்புத் தொகையில் 75% உறுதி மொழி பத்திரம் பெற்றுக்கொண்டு வழங்கப்படும். மீதமுள்ள 25% தொகை ஒப்பந்த ஆண்டின் தணிக்கை முடிந்த பின்னர் வழங்கப்படும்.பிணை வைப்புத் தொகைக்கு எவ்வித வட்டியும் தரப்பட மாட்டாது.

5. ஒப்பந்ததாரரோ அல்லது அவரது பிரதிநிதியோ ஒப்பந்த சட்ட திட்டங்களை (Terms and conditions) முழுமையாகவோ, ஏதாவது ஒரு விதியையோ பின்பற்றத் தவறி அதனால் ஒன்றியத்திற்கு இழப்புகள் ஏற்பட்டால் பிணை வைப்புத் தொகை முழுமையாக முடக்கப்பட்டு திரும்ப வழங்கப்பட மாட்டாது.

6. ஒப்பந்த வாகனமும் அதில் பணிபுரியம் ஊழியர்களும் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்திற்கும் அதில் அவ்வப்போது செய்யப்படும் மாற்றங்களுக்கும் உட்பட்டு இருக்க வேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

7. ஒன்றிய ஒப்பந்த விதிமுறைகளை ஒப்பந்ததாரர் பின்பற்றாமல் செயல்பட்டாலும், ஒன்றிய மற்றும் சங்கச் சொத்துகளுக்கு சேதம் மற்றும் இழப்பு ஏற்படுத்தினாலும் முன் வைப்புத் தொகையில் முழுமையாகவோ அல்லது ஒரு பகுதியையோ நட்டத்திற்கு ஈடு செய்யப்படும். மேலும் உடனடியாக ஒப்பந்தத்தை ரத்து செய்ய ஒன்றியத்திற்கு அதிகாரம் உள்ளது.

8. தேர்வு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினை வாகன உரிமையாளர் ஆணை வழங்கும் முன் குழுவின் ஆய்வுக்கு உட்டபடுத்தப்பட வேண்டும்.

9. மோட்டார் வாகன சட்டத்திற்கு உட்பட்டு தேவைப்படும் ஆவணங்கள், டிரிப் ஷீட் பராமரிப்பு மற்றும் அனைத்திற்கும் ஒப்பந்ததாரரே முழு பொறுப்பாகும். எவ்வித மேல் நடவடிக்கைகளுக்கும் ஒன்றியம் பொறுப்பாகாது.

10. டெண்டர்தாரருக்கு ஒப்பந்தகாலத்தில் டீசல் விலை உயர்வு அல்லது குறைவு ஏற்படும் போது இணையத்தின் அறிவுரைப்படியும், ஒன்றிய நிாவாகக் குழுவின் முடிவின்படியும் ஒப்பந்த காலத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட வாடகை விகிதத்தை உயர்த்தியோ, அல்லது குறைத்தோ வழங்கப்படும்.

11. உதிரி பாக விலை உயர்வு, டயர்விலை உயர்வு, வரி உயர்வு ஆகிய விலை உயர்வுகள் ஏற்பட்டாலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாடகை உயர்த்தித்தரப்பட மாட்டாது.

12. ஒப்பந்ததாரருக்கும் சங்கங்களுக்கும் ஒன்றியத்திற்கும் இடையே ஏற்படும் கருத்து வேறுபாடுகளுக்கு பொது மேலாளரின் தீர்ப்பே இறுதியானது.

13. நீதிமன்ற வழக்குகள் திருச்சி மாவட்டம், திருச்சிக்கு உட்பட்டது.

14. கால்நடை தீவனம்/திரவ நைட்ரஜன் வாகனம் மூன்றாமவர் காப்பீடு (Third Party Insurance) செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

15. அமலில் உள்ள விதிகளின்படி வருமானவரி ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கட்டண பட்டியலிலும் பிடித்தம் செய்யப்படும். அதற்கு ஏதுவாக ஒப்பந்ததாரர் தனது வருமானவரி நிரந்தர கணக்கு எண்.(PAN CARD) நகல் சமர்பிக்கப்பட வேண்டும்.

16. ஒப்பந்த வழித்தடத்தில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகளின் (Tollgate) செலவினங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பு ஏற்று கொள்ளவேண்டும்.

17. போக்குவரத்துக் கட்டண பட்டியல் ஒப்பந்ததாரர் 1 முதல் 15-ம் தேதிவரை 16-ம் தேதி முதல் மாத இறுதிவரை ஆக மாதமிருமுறை மூன்று நகல்கள் தயாரித்து உரிய அலுவலர் பரிந்துரையுடன் 3 தினங்களுக்குள் ஒன்றியத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

18. பொது வேலை நிறுத்தம் நடைபெறும் நாட்களில் ஒப்பந்ததாரருக்கு எவ்வித இழப்பு ஏற்பட்டாலும் ஒன்றியத்தின் மூலம் எவ்வித ஈட்டுத் தொகையும் வழங்கப்பட மாட்டாது.

19. ஒரு மாத கால முன்னறிவிப்பு கொடுத்து ஒப்பந்தத்தை ரத்து செய்ய பொது மேலாளருக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு.

20. ஒப்பந்ததாரர் தனது ஒப்பந்தத்தை தவிர்க்க முடியாத காரணங்களால் ரத்து செய்துகொள்ள விரும்பினால், தகுந்த காரணங்களை விளக்கி 30 நாட்கள் முன் அறிவிப்பு வழங்கி விண்ணப்பித்தால் ஒப்பந்தம் ரத்து செய்வது பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

21. ஒப்பந்தத்தில் இருந்து முன்னறிவிப்பு எதுவுமின்றி திடீரென வாகனத்தை நிறுத்தி கொண்டாலும், முன்னறிவிப்பினை ஒன்றியம் ஏற்று ஆணை பிறப்பிப்பதற்கு முன்பே வாகனத்தை நிறுத்திக்கொண்டாலும், ஒன்றிய ஒப்பந்த விதிமுறைகளை ஒப்பந்ததாரர் செயல்படுத்தாமைக்காக ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்பட்டாலும் கீழ்காணும் முறைகள் பின்பற்றப்படும்.

அ. பிணை வைப்புத் தொகை பறிமுதல் செய்யப்பட்டு ஒன்றிய கணக்கில் சேர்க்கப்படும்.

ஆ. அவ்வாறு வாகனம் நிறுத்தப்படும் நாள்வரை உள்ள போக்குவரத்துக் கட்டண வாடகை முடக்கி வைக்கப்படும்.

இ. மாற்று வாகனம் ஏற்பாடு செய்த வகையில் ஒன்றியத்திற்கு ஏற்படும் அதிகப்படியான செலவு முழுவதும் ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும். ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தக்காலம் முடிந்தவுடன் ஒப்பந்தம் சார்ந்துள்ள அலுவலரிடம் நிலுவையில்லாச் சான்று (No Due Certificate) பெற்று ஒன்றியத்தில் ஒப்படைக்க வேண்டும்.

22. வாகனத்தில் தொலைவு காட்டும் கருவி (Speedo Meter) சரியாக இயங்க வேண்டும். தொலைவு காட்டும் கருவி இயங்காத நிலையில் வாகனத்தில் பயணம் செய்யும் அலுவலரால் தெரிவிக்கப்படும் தொலைவின் அடிப்படையில் மட்டுமே போக்குவரத்துக் கட்டணம் வழங்கப்படும்.

23. ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட வாகனத்தில் ஒன்றிய பால் சேகரிப்புக்குழு பிரிவு அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுடன் பால் பண்ணை தொடர்பான அனைத்து பொருட்களையும் ஒப்பந்ததாரர் எவ்வித நிபந்தனையும் இன்றி ஏற்றிச் செல்ல வேண்டும்.

24. ஒன்றிய அலுவலர் குறிப்பிடும் இடத்தில் குறிப்பிடும் நேரத்தில் ஒப்பந்ததாரர் வாகனத்தை தயார் நிலையில் வைத்திருக்க வேண்டும். தவறினால் தண்டத் தொகை ரூ.100/- விதிக்கப்பட்டு வாடகையில் வசூல் செய்யப்படும். மேலும் மாற்று வாகனம் அமர்த்தப்பட்டு அதே பணிக்காக பயன்படுத்தப்படும் மாற்று வாகனத்திற்காக செலவிடப்பட்ட அதிகப்படியான தொகை ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும்.

25. ஒப்பந்த வாகனம் பழுதடைந்தாலோ, விபத்தற்குள்ளானாலோ, தகுதி சான்று பெற வேண்டி இருந்தாலோ, ஒப்பந்ததாரர் தம் பொறுப்பில் மாற்று வாகனம் ஏற்பாடு செய்து கொடுக்க வேண்டும்.

26. ஒப்பந்ததாரர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகனத்தை மட்டும் தான் இயக்க வேண்டும். முன் அனுமதியின்றி மாற்று வாகனம் இயக்க அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது. முன் அனுமதியின்றி மாற்று வாகனம் இயக்கப்படுமாயின் நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் அபராதத் தொகை வசூலிக்கப்படும். தவிர்க்க இயலாத காரணங்களான விபத்து, தகுதிச் சான்று பெறுதல் போன்ற சமயங்களில் ஒன்றியப் பொது மேலாளரின் முன் அனுமதி பெற்று மாற்று வாகனம் இயக்க அனுமதிக்கப்படும். மாற்று வாகனம் இயக்க அதிகபட்சமாக 30 நாட்களுக்கு மட்டுமே அனுமதிக்கப்படும். .

27. ஒப்பந்த வாகனம் விபத்து / பழுது ஏற்பட்டு இயக்க இயலாத நிலை ஏற்படுமாயின் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலரிடம் அத்தாட்சி கடிதம் பெற்று ஆர்.சி தமிழ்நாடு பர்மிட் மற்றும் இன்சூரன்ஸ் தனது பெயரில் இருப்பின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கொள்ளளவு உடைய மாற்று வாகனத்தை ஒப்பந்த காலம்வரை ஒன்றியத்தின் முன்அனுமதியுடன் இயக்கலாம்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

28. அ).ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தக்காலத்தில் இறக்கும் பட்சத்தில் அவரின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுதாரர் வாகனத்தை தொடர்ந்து இயக்க அனுமதிக்கப்படுவார்.

ஆ). இயக்கப்படும் வாகனம் ஒப்பந்தாரரின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுதாரரின் பெயரில் இருக்க வேண்டும்.

29 ஒன்றிய பணிக்காக வாகனம் ஓடிக்கொண்டிருக்கும்போது, வாகனத்தில் வெளி ஆட்களையோ ஒன்றியம் அனுமதிக்காத பொருட்களையோ ஏற்றக்கூடாது. இவ்வாறு செய்தால் அன்றைய வாடகை ரத்து செய்யப்படும்.

30 ஒப்பந்தாரர், ஒப்பந்த காலத்தில், தனது பொறுப்பில் கிளீனரை நியமித்து பணிக்கு செல்லும்போது அவசியம் கிளீனருடன் செல்ல வேண்டும். கிளீனர் செல்லாத நாட்களில் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.200/- அபராதமாக விதிக்கப்பட்டு பட்டியலில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

31 ஒப்பந்ததாரரின் வாகனத்தில் பணிபுரியும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும், நிரந்தரம் / ஒரே ஒரு நாள் ஊதியம் பெற்றவராயினும், வருங்கால வைப்புநிதி திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட வேண்டும் என்பதால் தனது வாகனத்தில் பணிபுரியும் ஓட்டுனரின் ஈ.பி.எப். மற்றும் ஈ.எஸ்.ஐ. ஆகியவைகளின் ஊதியத்தில் பிடிப்பதால் அப்பணியாளரின் பெயர், முகவரி பிறந்த தேதி மற்றும் ஊதிய விபரங்கள் அந்தந்த மாத பட்டியலுடன் இணைந்து அனுப்பிய பின்னரே பட்டியல் தொகை வழங்கப்படும்.

32.மேற்படி ஒப்பந்த விதிகள், தமிழ்நாடு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தம் 1998-ம் ஆண்டு சட்டம் 43 (Act) மற்றும் அதைத் தொடர்ந்து தமிழக அரசால் இயற்றப்பட்ட விதிகள் (Rules) ஆகியவற்றிற்கு உட்பட்டதாகும்.

33. ஒப்பந்ததாரரின் பெயரில் உள்ள மாற்று வாகனத்தை விதிகளுக்குட்பட்டு நிரந்தர மாற்று வாகனமாக இயக்கி கொள்ள நிரந்தர மாற்றுவாகன கட்டணமாக ரூ.2000/- (ரூபாய் இரண்டாயிரம் மட்டும்) ஒப்பந்ததாரரால் செலுத்தப்படவேண்டும்.

34 அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்த வாகனத்தின் முகப்பில் "**ஆவின் திருச்சி ஒப்பந்த வாகனம்"On Contract With AAVIN Trichy** என்ற பெயர் வெள்ளை மற்றும் நீல நிறத்தில் பெரிய எழுத்துகளில எழுதப்பட்டிருக்க வேண்டும்

35 சரக்கு மற்றும் சேவைவரி(GST) வாகனங்களுக்கு செலுத்தப்படவேண்டியது வாகன உரிமையாளர்களின் முழு பொறுப்பாகும்.

36. ஒப்பந்ததாரர் அரசுக்கு செலுத்தவேண்டிய வருமானவரி , சேவைவரி மற்றும் இதர வரிகள் வாடகைத்தொகையிலிருந்து பிடித்தம் செய்து இருசால் செய்யப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

37. ஒன்றியத்திலிருந்து பால்சேகர வாகனம் மூலம் அனுப்பப்படும் ஆசிட் , ஆல்கஹால் கலப்பு தீவனம் மற்றும் சங்க கடிதங்கள் போன்றவற்றை சங்கங்களுக்கு கொண்டு சேர்த்து அதற்கான ஒப்புதல் ரசீது பெற்று வரவேண்டும். அவ்வாறு செய்ய தவறும் பட்சத்தில் மாற்று வாகனம் மூலம் கொண்டு செல்லப்பட்டு அதற்காக ஏற்படும் செலவுத்தொகையை ஒப்பந்ததாரரின் வாடகைப்பட்டியலில் பிடித்தம் செய்யப்படும். மேலும் அவசியம் ஏற்படும் போது வாகனத்தை வேறு அலுவலக பயன்பாட்டுக்கு பயன்படுத்தி கொள்ள பால் கொள்முதல் பிரிவு அதிகாரிகளுக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு. இதற்கான வாடகை ஒப்பந்தத்தில் முடிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்த விலை அடிப்படையில் வழங்கப்படும். அலுவலக பயன்பாட்டுக்கு வாகனத்தை தர மறுக்கும் பட்சத்தில் அப்பணிக்காக மாற்று வாகனம் ஏற்பாடு செய்யும் பட்சத்தில் இதனால் ஏற்படும் செலவினத்தொகை அவ்வொப்பந்ததாரரின் வாடகைப்பட்டியலில் இருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும்.

38. ஒப்பந்ததாரர் ஒன்றியத்திலோ அல்லது பிரதம பால்உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கத்திலோ எந்தவொரு பதவியிலும் உள்ளவராக இருக்கக்கூடாது.

39. பல வாகனங்களை வைத்திருக்கும் ஒரு உரிமையாளர் பல வழித்தடங்களுக்கான டெண்டரில் கலந்து கொண்டு பல தடங்களுக்கு ஒப்பந்த ஆணை பெற்று பால்சேகரம் செய்யும் பொழுது தனது சொந்த காரணங்களால் ஏதாவது ஒரு வழித்தட வாகனத்தை பால்சேகரம் செய்யாமல் நிறுத்தினால் ஒன்றியம் மாற்று ஏற்பாடு செய்து ஒப்பந்த காலம் முடியும் வரை வழித்தடத்தை இயக்க ஏற்படும் கூடுதல் செலவினம் ஒப்பந்ததாரரின் இதர பட்டியலில் இருந்து பிடித்தம் செய்யப்படுவதுடன் சம்பந்தப்பட்ட வழித்தடத்தின் முன்வைப்புத்தொகையும் ரத்து செய்யப்படும்.

40. ஒப்பந்ததாரர் தனது ஒப்பந்த வாகனத்தின் அனைத்து சான்றிதழ்களின் நகல்களையும் எப்போழுதும் வாகனத்தில் தயார் நிலையில் வைத்திருக்கவேண்டும்.

41. ஒப்பந்ததாரரால் ஒன்றியத்திற்கு ஏதேனும் இழப்பு ஏற்பட்டு இருந்தாலோ அல்லது ஒன்றியத்திற்கு வரவேண்டிய இனங்கள் ஏதேனும் இருப்பது தணிக்கை மூலம் தெரியவரும் பட்சத்தில் அத்தொகையை ஒப்பந்ததாரரின் அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களில் இருந்து வசூலிக்கப்படும்.

42. வாகன உரிமையாளர் ஒரு வாகன பதிவு சான்றிதழை (RC) கொண்டு ஒரு வழித்தடத்திற்கு மட்டுமே ஒப்பந்தம் கோரவேண்டும்.

43. ஒப்பந்தத்தின்போது ஆவணங்கள் இணைக்கப்படாத விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்படும் மேலும் ஒரு பதிவு சான்றிதழை (RC) கொண்டு ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட வழித்தடங்களுக்கு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டிருப்பின் சம்பந்தப்பட்ட பதிவு. சான்றிதழ் (RC) உள்ள அனைத்து விண்ணப்பங்களும் நிராகரிக்கப்படும்.

44. ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்த ஆணை இவ்வொன்றிய நிர்வாகக்காரணங்களுக்காக ரத்து செய்யும் பட்சத்தில் அதற்கு நட்டஈடோ அல்லது ஈட்டுத்தொகையோ வழங்கப்படமாட்டாது.

45. இவ்வொன்றியத்தின் ஒப்பந்த விதிகளுக்கு உட்பட்டோ அல்லது ஒப்பந்தத்திற்கு அப்பாற்பட்டோ ஏற்படும் சட்ட பிரச்சினைகள் மற்றும் வில்லங்கங்களை துணைப்பதிவாளர்(பால்வளம்) திருச்சி வழக்கு மன்றத்தின் மூலமே தீர்த்து கொள்ளப்படவேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

46. ஒப்பந்த காலத்தில் ஒப்பந்த வாகனத்தினை வேறு நபருக்கு பெயர் மாற்றம் செய்தாலோ அல்லது விற்பனை செய்தலோ ஒப்பந்ததராருக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தம் எவ்வித முன்னறிவிப்புமின்றி ரத்து செய்யப்படும். மேலும் வாகன காப்புத்தொகை மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வாடகை பட்டியல்கள் பறிமுதல் செய்யப்படும்

47. ஒப்பந்த வாகனத்தின் ஆவணங்கள் குறிப்பிட்ட காலத்தில் புதுப்பித்து அதன் நகல்களை அவ்வப்போது ஒன்றியத்தில் சமர்ப்பிக்கபட வேண்டும். ஆவணங்கள் புதுப்பிக்கபடாத வாகனங்களுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் அபராதம் விதிக்கப்படும். தொடர்ந்து ஆவணங்கள் புதுப்பிக்கப்படாத வாகனங்களின் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு 30 நாட்கள் முன்னறிவிப்பு வழங்கி ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்படும்.

48. ஒப்பந்த வாகனங்களில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்களுக்கு PF மற்றும் ESI க்கு பிடித்தம் செய்யப்படும் தொகை அவ்வப்போது அரசு நிர்ணயிக்கும் அளவில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

49. ஒப்பந்ததாரர் மற்றும் ஒப்பந்த வாகனத்தில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்கள் தங்களது ஆதார் மற்றும் வங்கி கணக்கு நகல்களை ஒப்படைத்த பின்னரே முதல் வாடகை பட்டியல் அனுமதிக்கப்படும்.

50. ஒப்பந்த வாகனத்தில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்களின் விபர சான்று ஒவ்வொரு வாடகை பட்டியல்களுடன் இணைக்க வேண்டும். பணியாளரை நிரந்தரமாக மாற்றம் செய்ய நேரிட்டால் புதிய பணியாளரின் ஆதார் மற்றும் வங்கி கணக்கு நகல்களை ஒப்படைக்க வேண்டும்.

51. ஒப்பந்த விளம்பரத்தில் ஒவ்வொரு வழித்தடங்களுக்கும் கோரப்பட்ட கொள்ளளவு கொண்ட வாகனங்கள் மூலம் டெண்டர் சமர்ப்பிக்கவேண்டும். கோரப்பட்ட கொள்ளளவுக்கு குறைவான அல்லது கூடுதலான கொள்ளளவு வாகனத்தின் மூலம் டெண்டர் சமர்ப்பிக்கும் பட்சத்தில் அந்த வாகனத்தின் டெண்டர் தகுதி நீக்கம் செய்யப்படும்.

52. ஒப்பந்தத்தில் 2008 மற்றும் அதற்குபின் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் வைத்திருக்கும் வாகன உரிமையாளர்கள் மட்டுமே கலந்து கொள்ள தகுதி உடையவர்கள். மேலும், **இரண்டு கவர்** (**Double Cover System**) முறையில் (தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளி) டெண்டர் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளிகள் அடங்கிய கவர்களை தனித்தனியே சீலிட்டு வைத்து அதனை ஒரே கவரில் வைத்து சீலிட்டு சமர்பிக்கப்படவேண்டும்.

53. ஒப்பந்த புள்ளி கோரும் வாகனம் தனியார் பால் பண்ணைகளில் பால்சேகரம், விநியோகம் மற்றும் பால் பொருட்கள் விற்பனை தொடர்பான ஒப்பந்தம் செய்திருக்க கூடாது. பின்னர் ஒப்பந்தகாலத்தில் தனியார் பால்பண்ணையில் தொடர்பு இருப்பது தெரியவரும் பட்சத்தில் வாகன ஒப்பந்தம் எவ்வித முன்னறிவிப்பும் இன்றி ரத்து செய்யப்படுவதுடன் வாகன காப்புத்தொகையும் பறிமுதல் செய்யப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

கொ.ம.இ பிரிவில் 2022 - 2024 ஆம் ஆண்டு திரவ நைட்ரஜன் மற்றும் தாதுஉப்புக் கலவை வினியோகப் பணிகளுக்கு தேவையான வாகனங்களுக்கு 2008 மற்றும் அதற்குப்பின் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்களை கொண்டு இயக்க **இரண்டு கவர்** (**Double Cover System**) முறையில் (தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளி) டெண்டர் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். மேலும் ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளிகள் அடங்கிய கவர்களை தனித்தனியே சீலிட்டு வைத்து அதனை ஒரே கவரில் வைத்து சீலிட்டு சமர்பிக்கப்படவேண்டும்.

ஒப்பந்த படிவத்தின் விலை **ரூ.300/-** மட்டும் (வரிகள் உட்பட) ஒவ்வொரு தடத்திற்கும் தனித்தனியாக படிவங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டும். ஒப்பந்தம் கோருபவர் படிவத்தின் மேல் பகுதியில் பாஸ்போர்ட் சைஸ் போட்டோ ஒட்டப்பட வெண்டும். கவரின் மேல் எந்த தடத்திற்கு என்பதைக் குறிப்பிட்டு சீலிடப்பட வேண்டும். ஆர்.சி. புத்தகம் பரிசீலனைக்கு சமாப்பிக்கப்பட வேண்டும். பரிசீலனையின்போது வாகன உரிமையாளர் தவறாது ஆஜராக வேண்டும். டெண்டரில் கோரப்பட்டுள்ள வழித்தடங்களை எவ்வித முகாந்திரம் இன்றி மாற்றியமைக்கவோ அல்லது பகுதியாகவோ அல்லது முழுமையாகவோ ஏற்றுக்கொள்ளவோ அல்லது நிராகரிக்கவோ இவ்வொன்றிய பொதுமேலாளர் அவர்களுக்கு முழு அதிகாரம் உள்ளது. மேலும் விவரங்கள் டெண்டர் படிவங்களில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

<u>டேவணித்தொகை விவரம்</u>

பால் சேகர வழித்தடம்	:**ரூ.5000/-(ரூபாய் ஐந்தாயிரம் மட்டும்)**
இதர தட வாகனங்களுக்கு	:**ரூ.2000/-(ரூபாய் இரண்டாயிரம் மட்டும்)** (திருச்சியில் மாற்றத்தக்க வங்கி வரைவோலையாக மட்டுமே) இணைக்கப்பட வேண்டும்.
1. ஒப்பந்த படிவம் விற்பனை மேற்கொள்ளும் நாள் மற்றும் நேரம்	:**23.5.2022 முதல் 22.06.2022 மாலை 4.00 மணிவரை**
2. பூர்த்தி செய்த ஒப்பந்த படிவங்கள் டேவணித்தொகைக்கான **DD** யுடன் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டிய நாள் மற்றும் நேரம்	:**23.06.2022 பிற்பகல் 2.00 மணி வரை**
3. சீலிட்ட டெண்டர் கவர்கள் வருகை தந்துள்ள டெண்டர்தாரர்கள் முன்னிலையில் திறக்கப்படும் நாள் மற்றும் நேரம்	:**23.06.2022 பிற்பகல் 2.30 மணி**
4. **இணையதள முகவரி**	
i.டெண்டர் படிவம் பதிவிறக்கம்	:**<u>www.tenders.tn.gov.in</u>**
ii.டெண்டர் படிவம் சமர்பித்தல்	:**<u>www.tntenders.gov.in</u>**

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

வ. எண்	தடத்தின் பெயர்	உத்தேச கி.மீ மாதம் ஒன்றுக்கு	வாகன கொள்ளளவு	வாகன மாடல்
வினியோகப்பணி வழித்தடங்கள்				
1	திரவ நைட்ரஜன் வினியோகம்	2500	2.5 மெ.டன் முதல் 4.0 மெ.டன் வரை	2008 மற்றும்அதற்குபின்
2	தாதுஉப்புக் கலவை வினியோகம்	5000	4.5 மெ.டன் முதல் 6.0 மெ.டன் வரை	2008 மற்றும்அதற்குபின்

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்., R.614,

கொட்டப்பட்டு, புதுக்கோட்டை ரோடு, திருச்சி – 23

டேவணித் தொகையினை திரும்ப வழங்க கோருதல்/காப்புத் தொகைக்கு ஈடு செய்து கொள்ள கோருதல்/தவறுதலின் காரணமாக பறிமுதல் செய்ய சம்மதித்தல்.

--------------------------------- வழித்தடத்திற்கு 01.08.2022 முதல் 31.01.2024 முடிய உள்ள காலத்திற்கு டெண்டர் படிவம் சமர்ப்பிக்க டேவணித் தொகையாக ரூ.-----------/- (ரூபாய்--மட்டும்) (திருச்சியில் மாற்றத்தக்க வங்கி வரைவோலையாக) வங்கி பெயர்------------------------- வரைவோலை எண் ------------- நாள் --------------- விபரப்படி செலுத்தியுள்ளேன். இந்த டேவணித் தொகை ரூ.-----------------/-ஐ

(அ) எனது டெண்டர் படிவம் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டு ஏற்று ஒப்பந்தம் வழங்கப்படும் நிலையில் காப்புத் தொகைக்கு ஈடு செய்திடவும்,

(ஆ) டெண்டர் நிபந்தனைகளை சரிவர அனுசரிக்காத காரணத்தினால் எனது டெண்டர் நிராகரிக்கப்படும் நிலையில் பறிமுதல் செய்ய சம்மதித்தும்,

(இ) எனது டெண்டர் படிவம் இறுதியாக்கம் செய்ய கருத்தில் கொள்ளப்படாத நிலையில் கோடிட்ட காசோலை மூலம் திரும்ப வழங்கிட கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்.

முன் ரசீது

----------------அன்று நடந்த டெண்டரில் -------------------------------- வழித் தடத்திற்கு செலுத்திய டேவணித் தொகை ரூ.--------------/-. (ரூபாய்-- ---மட்டும்)-ஐ கோடிட்ட காசோலை மூலம் திரும்ப பெற்றுக் கொள்வதற்கு இதுவே முன் இரசீதாகும்.

பெயர்:

முகவரி:

ஸ்டாம்ப்

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்.,
கொட்டப்பட்டு, திருச்சிராப்பள்ளி-620 023.

கிராமப்புற பால் சேகரம்/BMCC பால்சேகரம் குழுப்பணி (T போர்டு டாக்ஸி) திரவ நைட்ரஜன்/தாது உப்புக்கலவை விநியோகம் - வாகன டெண்டர்

விலைப்புள்ளி படிவம்

டெண்டர் நாள்: 23.06.2022

கீழ்க்கண்ட உறுதிமொழிகளை ஏற்றுக் கொண்டு கீழே கையொப்பம் இட்டுள்ளேன்

அனுப்புனர்

பெறுனர்

பொது மேலாளர்,
திருச்சி மாவட்ட கூட்டுறவு பால்
உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்,
புதுக்கோட்டை ரோடு, கொட்டப்பட்டு,
திருச்சி-23.

1. டெண்டர் திறக்கும் தேதியன்று சம்பந்தப்பட்ட வாகனத்தின் ஆர்.சி.மற்றும் தஸ்தாவேஜ்களை காண்பிக்க சம்மதிக்கிறேன். மேலும் எனது இரண்டு செட் போட்டோ சமர்ப்பிக்கின்றேன்.
2. ஆர்.சி. புத்தகமும் வாகனமும் எனது பெயரிலேயே உள்ளது. இதில் எவ்வித வில்லங்கமும் இல்லையென உறுதி கூறுகிறேன்.
3. பால் வழித்தடத்தை/மருத்துவத் தடத்தை நன்கு பார்வையிட்ட பின்னரே டெண்டரில் கலந்து கொண்டேன்.
4. டெண்டரில் கலந்து கொள்ளும் லாரி/வேன்/டாக்சி நல்ல முறையில் உள்ளது என உறுதி கூறுகிறேன்.
5. இப்படிவத்தை நானே எனது சுயநினைவோடு பூர்த்தி செய்து கையொப்பம் இட்டுள்ளேன்.

6. இதில் பிறரின் தலையீடு எதுவும் இல்லை எனஉறுதியளிக்கிறேன்.

7. 2022 – 2024-ம் ஆண்டிற்கு இரட்டைகவர் முறை டெண்டர் நடைபெறும் என்பதை அறிந்து கொண்டேன். இம்முறையின்படி முதன்மை படிவமாக தொழில்நுட்ப படிவம் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டுமென்பதையும் அதற்கான அனைத்து இணைப்புகளும் சரியாக இருக்கும் பட்சத்தில் மட்டுமே இரண்டவது படிவமான டெண்டர் விலைப்புள்ளி படிவம் பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதையும் அறிந்து கொண்டேன்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்,

கிராமப்புற பால் சேகரம்/**BMCC** பால்சேகரம், குழுப்பணி **“T”** போர்டு டாக்ஸி ,திரவ நைட்ரஜன்/தாது உப்புக்கலவை விநியோகம் - வாகன டெண்டர்

1. டெண்டர்தாரரின் பெயரும் முகவரியும் :
   (அலைபேசி எண்ணும்)

2. டெண்டர் மேற்கொள்ளும் தடத்தின் பெயர். :

3. டேவணித் தொகை செலுத்தப் பட்டுள்ளதா? : ஆம் / இல்லை

4. டெண்டர் கோரும் வாகன விபரம்
   அ. வாகன விபரம் :

   ஆ. வாகன பதிவு எண் :

   இ மாடல்

   ஈ. இஞ்சின் எண்

   உ. சேசிஸ் எண்

   ஊ. கொள்ளளவு

5. ஒரு கிலோ மீட்டருக்கான விலைப்புள்ளி ரூ. பை.
   (சுங்கச்சாவடி(**Tollgate**) கட்டணம் உட்பட)

எழுத்தால்(---)

டெண்டர் விதிகளை ஏற்றுக்கொண்டு கையொப்பம் இட்டுள்ளேன்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்.

ஆவின்

புதியது - தூயது - சுகாதாரமானது

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால்
உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்.,
கொட்டப்பட்டு. திருச்சிராப்பள்ளி - 620 023.

பாக்கெட் பால் மற்றும் பால் உபபொருட்கள் விநியோகம்
(REFRIGERATION/THERMACOL INSULATED BODY ONLY)

வாடகைக்கார்-ஆகிய ஒப்பந்த வாகனங்களுக்கான
தொழில்நுட்ப படிவம் - **A**

(2022-2023)

டெண்டர் நாள் : **23.06.2022**

இப்படிவம் திரு. / திருமதி --

அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

செலான் எண் : நாள் :

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்., கொட்டப்பட்டு, திருச்சிராப்பள்ளி-620 023.

பால் மற்றும் பால் உபபொருட்கள் விநியோகம்/ வாடகைக்கார் வாகன டெண்டர்
தொழில்நுட்பபடிவம்

டெண்டர் நாள்: 23.06.2022

டெண்டர்தாரர் டெண்டர்பாரம் பூர்த்தி செய்யப்படும் போது கவனிக்கப்பட வேண்டியவை கவர் A

தொழில் நுட்ப படிவம் (01.07.2022 – 31.03.2023)

டெண்டரின் தொழில்நுட்ப படிவத்துடன் கீழ்க்கண்ட ஆவணங்கள் இணைக்கப்பட வேண்டும் மற்றும் விபரங்கள் வழித்தடத்தின் பெயர் முதலியவற்றை கவனமாக குறிப்பிடப்பட வேண்டும்.

1. டேவணித் தொகை செலுத்திய விபரம்-டிடி மூலமாக மட்டும் ஒரிஜினல்
2. டெண்டர்தாரரின் புகைப்படம் ஒட்டப்பட வேண்டும்.
3. ஆர்.சி. புத்தகம் - நகல்
4. இன்சூரன்ஸ் சான்று - நகல்
5. பெர்மிட் - நகல்
6. சாலை வரி - நகல்
7. எப்.சி விபரம் - நகல்

இவற்றில் ஏதேனும் இணைக்கப்படவில்லை என்றாலோ அல்லது மாற்றி இணைக்கப்பட்டிருந்தாலோ கண்டிப்பாக தொழில்நுட்ப படிவ நிலையிலேயே டெண்டர் தகுதி இழந்து விடும்.

கவர் B (விலைப்புள்ளி படிவம்)

விலைப்புள்ளி குறிப்பிடும் படிவத்தில், வாகனத்தின் விபரங்கள் மற்றும் விலைப்புள்ளி ஆகியவற்றை தெளிவாக எழுத வேண்டும். (எண்ணிலும், எழுத்திலும்) அடித்தல் திருத்தல் இல்லாமல் எழுதப்பட வேண்டும்

<u>தொழில் நுட்ப விபரப் படிவம்</u>

1. டெண்டர்தாரர் பெயர்,
   முகவரி மற்றும் அலைபேசி எண் :

2. டேவணித் தொகை செலுத்திய விபரம்

   அ.வரைவோலை எண் :
   ஆ.வங்கியின் பெயர் :
   இ.தேதி :
   ஈ.தொகை :

3. டெண்டர் மேற்கொள்ளும் தடத்தின் பெயர் :
4. வாகன விபரம் :
5. வாகன பதிவு எண் :
6. வாகனம் தயாரிக்கப்பட்ட வருடம் மற்றும் மாடல் :
7. எஞ்சின் எண் :
8. சேசிஸ் எண் :
9. கொள்ளளவு :
   அ. பளுவுடன் :
   ஆ. பளு இல்லாமல் :

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

10. காப்பீடு விபரம் (**Insurance**) :

11. சாலை வரி செலுத்திய தேதி விபரம் :

12. வண்டியின் உரிமம் எதுவரை பெறப்பட்டுள்ளது (**Permit**) :

13. காலாவதியாகும் தேதி விபரம் :

14. தகுதிச் சான்றிதழ் எந்த தேதி வரை (**F.C**) பெறப்பட்டுள்ளது :

15. பணியாளர்களின் பிற்கால சேம நிதி (**EPF**) அலுவலக கணக்கு எண் :

16. பணியாளர்களின் காப்புறுதி திட்ட (**ESI**) அலுவலக கணக்கு எண் :

குறிப்பு:- டெண்டர்தாரர் வாகன உரிமையாளராக இருக்க வேண்டும். வாகன உரிமையாளரின் கையொப்பம் இருந்தால் மட்டும் டெண்டர் படிவம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். மேலும், டெண்டர் உறுதி செய்யப்பட்டவுடன் **EPF** மற்றும் **ESI** கணக்கு எண் துவங்கிட வேண்டும். அவ்விதம் துவக்கப்பட வில்லையெனில் ஒப்பந்ததாரர்களின் வாடகைப் பட்டியலில் மேற்க்கண்ட இனங்களுக்கு பிடித்தம் செய்து ஒன்றியத்தின் மூலம் இருசால் செய்யப்படும்.

<u>இணைக்கப்பட வேண்டிய ஆவண நகல்கள்:-</u>

9. பதிவுச்சான்று (ஆர்.சி.)
10. இன்சூரன்ஸ்
11. பெர்மிட் (**Permit**)
12. சாலை வரி
13. தகுதிச்சான்று (எ.ஃ.ப்.சி.)
14. டேவணித் தொகைக்கான வரைவோலை

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

2022-2023 விற்பனை பிரிவு தொடர்பான – பால் மற்றும் பால் உபபொருட்கள் வினியோக வழித்தடங்கள் மற்றும் வாடகைக் கார் ஒப்பந்த வாகனத்திற்கு டெண்டர் கோரும் வழித்தட வாகனங்கள் விபரம் :

S.No	Route	KM	Morning /Evening	Model	Capacity	Thermocoal Insulated Vechicle Body Type
I	பால் மற்றும் பால் உபபொருட்கள் வினியோகத்திற்கு					
1	அரியமங்கலம்	68	Both	2008	2.5 டன்	-DO-
2	திருச்சி-அரியலூர்	250	Morning	2008	2.5 டன்	-DO-
3	பெரம்பலூர்-கொளக்காநத்தம்	110	Morning	2008	0.750/1.00 டன்	-DO-
II	T-Board-Taxi					
1	பெரம்பலூர் &அரியலூர் மாவட்டம்	4500	Per Month	2008	4+1	

<u>01.07.2022 முதல் 31.03.2023 வரையிலான காலத்திற்கு திருச்சிராப்பள்ளி, பெரம்பலூர் மற்றும் அரியலூர் மாவட்டங்களில் பால் மற்றும் பால் உபபொருட்கள் விநியோக வழித்தட வாகங்கள் மற்றும் ஒப்பந்த வாடகைக் காருக்கு ஒப்பந்தத்திற்கான கால வரையறைகளும் நிபந்தனைகளும்.</u>

1. ஒப்பந்த காலம் **<u>01.07.2022 முதல் 31.03.2023</u>** வரை 9 மாதங்கள் ஆகும். ஆனால், ஒப்பந்த காலம் காலாவதி ஆன பின்னரும் அடுத்த ஆண்டிற்கான வாகன ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யும் வரை அல்லது ஆறு மாதம் வரை இவற்றுள் எது முந்தியதோ அதுவரை மேற்படி ஒப்பந்தக்காலத்தை நீட்டிக்க இவ்வொன்றியத்திற்கு அதிகாரம் உண்டு. மேலும் தேர்தல் போன்ற காரணங்களால் ஒப்பந்த காலம் முடிந்து ஆறு மாத காலத்திற்குள்ளும் புதிய ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படாத சூழ்நிலையில் புதிய ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தபடும் வரை ஒப்பந்தங்களை நீட்டிக்கலாம்.

2. ஒப்பந்ததாரர், அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனது ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் தனித்தனியே ரூ.11/- (ரூபாய் பதினொன்று மட்டும்) செலுத்தி தன்னை இவ்வொன்றியத்தின் இணை அங்கத்தினராக இணைத்துக் கொள்ள வேண்டும். (இத்தொகை திருப்பி தரத்தக்கது அல்ல) அவர் இவ்வொன்றிய தேர்தலில் வாக்கு அளிக்கவோ அல்லது ஒன்றிய லாபத்தில் பங்கு பெறவோ உரிமை இல்லை.

3. ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்ட 10 தினங்களுக்குள் ஒப்பந்த விதிகளை முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்டதற்கான அத்தாட்சியாக ரூ.100/- (ரூபாய் நூறு மட்டும்) மதிப்பிற்கான பத்திரத்தில் ஒன்றியத்துடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ள வேண்டும். ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்த பத்திரம் கொடுத்த பின்னரே முதல் போக்குவரத்துப் பட்டியலுக்கான தொகை வழங்கப்படும்.

4. ஒப்பந்ததாரர் கீழ்காணும் விபரப்படி வாகனங்களுக்கு பிணை வைப்புத் தொகை செலுத்தப்பட வேண்டும்.

   I. 0.750 மெ. டன் முதல் 2.5 மெ.டன், ஒப்பந்த வாடகை கார்(T-Board Taxi) (**அனைத்து வகை வாகனங்களுக்கும்**) வாகனங்களுக்கு ரூ.25,000 (ரூபாய் இருபத்தி ஐந்தாயிரம் மட்டும்)

5. பிணை வைப்புத் தொகை ஒப்பந்தக்காலம் முடிந்த பின்னர் இவ்வொன்றிய ஆண்டுத் தணிக்கை முடிந்த பின்னரே திருப்பி வழங்கப்படும்.

6. பிணை வைப்புத் தொகைக்கு எவ்வித வட்டியும் தரப்பட மாட்டாது.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

7. ஒப்பந்ததாரரோ அல்லது அவரது பிரதிநிதியோ (ஓட்டுனர் மற்றும் உதவியாளர்) ஒப்பந்த சட்ட திட்டங்களை (Terms and conditions) முழுமையாகவோ, ஏதாவது ஒரு விதியையோ பின்பற்றத் தவறி அதனால் ஒன்றியத்திற்கு இழப்புகள் ஏற்பட்டால் பிணை வைப்புத் தொகை மற்றும் நிலுவையில் உள்ள பட்டியல் தொகைகள் முழுமையாக முடக்கப்படுவதுடன், டெண்டரை ரத்து செய்யவும் பொது மேலாளருக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு.

8. ஒப்பந்த வாகனமும் அதில் பணிபுரியும் ஊழியர்களும் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்திற்கும் அதில் அவ்வப்போது செய்யப்படும் மாற்றங்களுக்கும் உட்பட்டு இருக்க வேண்டும்.

9. பால் விநியோகம் செய்யும் ஒப்பந்த வாகனம் பற்றிய முழு தகவல்கள்:-

அ. ஒப்பந்த விளம்பரத்தில் ஒவ்வொரு வழித்தடங்களுக்கும் கோரப்பட்ட கொள்ளளவு கொண்ட வாகனங்கள் மூலம் டெண்டர் சமர்ப்பிக்கவேண்டும். கோரப்பட்ட கொள்ளளவுக்கு குறைவான கொள்ளளவு வாகனத்தின் மூலம் டெண்டர் சமர்ப்பிக்கும் பட்சத்தில் அந்த வாகனத்தின் டெண்டர் தகுதி நீக்கம் செய்யப்படும்..

ஆ. ஒப்பந்தப் படிவத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள பதிவு எண் கொண்ட வாகனம் மோட்டார் வாகனக் காப்பீட்டுச் சட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்தக் காலத்திற்கு முழு காப்பீடு செய்திருக்க வேண்டும்.

இ. ஒப்பந்த வாகனம், **Thermacol insulated** செய்யப்பட்டு முழுமையாக மூடப்பட்டு பால் பாக்கெட்டுகள் வெயில் மற்றும் மழையிலிருந்து பாதுகாப்பு அளிக்கவுள்ளதாகம், பாலின் குளிர்வுதன்மை குறையாமலும் இருக்க வேண்டும். தவறும் பட்சத்தில் டெண்டர் ரத்து செய்யப்படும்.

ஈ. வாகனத்தில் பால் ஏற்ற மற்றும் பால் பொருட்கள் இறக்க ஏதுவாக வாகனத்தின் உள்புறம் விளக்கு பொருத்தப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

10. ஒப்பந்ததாரர்கள் தங்களின் வாகனங்களில் GPRS கருவி பொறுத்தப்பட வேண்டும்

11. GPRS கருவி எப்பொழுதும் “ON” மோடில் இருக்க வேண்டும் தவறும் பட்சத்தில் வாடகைப்பட்டியலில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

12. ஓட்டுனர் மற்றும் உதவியாளர் முழு சீருடை அணிந்து வரவேண்டும்

13. ஒப்பந்ததாரர், ஒப்பந்த வாகனத்தில் உதவியாளர் / கிளீனரை கண்டிப்பாக பணியில் அமர்த்த வேண்டும். தவறினால், நாளொன்றுக்கு ரூ.150/- அபராதம் விதிக்கப்படும்.

14. ஒப்பந்தவாகனத்தில் பணிபுரியும் ஓட்டுனர் மற்றும் உதவியாளர் /கிளீனர் இருவரும் பால்பண்ணையில் பால் பாக்கெட்டுகளை சரிபார்த்து உடைந்த பாக்கெட்டுகள் இல்லாமல், காலம் தாழ்த்தாமல் வண்டியில் ஏற்ற வேண்டும்.

15. பால் வண்டி கிளீனர் பால் வண்டியின் பின்புறம் அமர்ந்திருக்க வேண்டும். பால் டப்புகள் / கேன்கள் சாய்ந்து விடாமல் கவனித்து கொள்ள வேண்டியது. இவரது பொறுப்பாகும். ஒன்றிய அலுவலரின் உத்திரவிற்கு கட்டுப்பட்டு பணியாளர்களை மாற்றி அமைக்க ஒப்பந்தக்காரர் தயாராக இருக்க வேண்டும்

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

16. ஒவ்வொரு வேளையும் பாலை ஏற்றிச் சென்று பூத்துக்கள்/ நிறுவனங்களில் சேர்த்த பின்னர் வண்டி சுத்தமாகக் கழுவப்பட்டு நன்கு துடைக்கப்பட வேண்டும்.

17. ஒப்பந்தக் காலத்தில் பால் வழித்தடத்தினை மாற்றி அமைக்கவோ தடத்தின் தூரத்தை கூட்டவோ, குறைக்கவோ ஒன்றியத்திற்கு முழு அதிகாரம் உண்டு. ஒப்பந்தக் காலத்தில் வழித்தடத்தில் மாற்றம் செய்யும் பட்சத்தில் மாற்றங்களுக்குட்பட்டு பாலை வினியோகம் செய்ய ஒப்பந்தக்காரர் தயாராக இருக்க வேண்டும். இதில் தவறு ஏதேனும் ஏற்பட்டால் அதற்கான நட்டத்தையும் வசூலிக்கவும், தேவையானால் டெண்டரை ரத்து செய்யவோ பொது மேலாளருக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு

18. ஒப்பந்ததாரர், காலை, மாலை இரு வேளைகளிலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வழித்தடத்தில் இணைக்கப்படும் புதிய முகவர்களுக்கு ஒன்றியத்தால் வழங்கப்பட்ட கால வரையறைக்குள் பால் கொண்டு போய் சேர்க்க வேண்டும்.

19. ஒப்பந்ததாரர் காலை மாலை இரு வேளைகளிலும் காலி பால் டப்புகளை முகவர்களிடமிருந்து பெற்று திருப்பி ஒன்றியத்தில் வழங்க வேண்டும். தவறும் பட்சத்தில் அபராதம் டப்பு ஒன்றுக்கு ரூ.500 வசூலிக்கப்படும். மேலும் அவரவர் வழித்தடத்தில் முகவர்களிடம் மற்றும் கடைகளில் டப்புகள் இருப்பது ஒன்றிய அலுவலர்களால் எடுத்து வந்து உறுதிசெய்யப்படும் பட்சத்தில் அபராதமாக டப்பு ஒன்றுக்கு,வாகன ஒப்பந்ததாரர்களிடமும் தலா ரூ.500 பட்டியலில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

20. ஒப்பந்ததாரர் வாகனத்தில் மத்திய பால் பண்ணையில் இருந்து அனுப்பப்படும் அலுவலகத் தொடர்பான அனைத்து பொருள்களையும் கூடுதல் கட்டணம் ஏதுமின்றி ஏற்றி வர வேண்டும். அதே போல முகவர்களிடமிருந்து அனுப்படும் டேமேஜ் பாக்கெட்டுகள் அனைத்தையும் கூடுதல் கட்டணம் ஏதுமின்றி பண்ணைபிரிவு பொறுப்பாளரிடம் ஒப்படைக்க வேண்டும்

21. ஒன்றியத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நபர்கள் மற்றும் ஒன்றியத்தைச் சார்ந்த பொருட்களைத் தவிர பிற நபர்களையோ, பொருட்களோ பால் வண்டியில் ஏற்றிச் செல்லக் கூடாது. தவறினால் அன்றைய தின வாடகையைக் கோரும் தகுதியை ஒப்பந்தக்காரர் இழந்தவராவார். இச் செயல் அடிக்கடி நிகழ்ந்தால் வாடகை இழப்போடு ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்படும்.

22. ஒப்பந்த வாகனங்களில் உள்ள பால்டப்புகளிலிருந்து வாகன உரிமையாளரோ அல்லது அவரின் ஊழியர்களோ பாலைத் திருடினாலோ அல்லது வேறு முறைகேடுகள் செய்தாலோ அந்த வழித்தடத்தில் ஆரம்ப காலம் முதல் முறைகேடுகள் கண்டுபிடிக்கும் வரை பால் குறைவினால் ஏற்பட்ட மொத்த இழப்புத் தொகையைப் வண்டி வாகனப் பட்டியலில் பிடித்தம் செய்வதுடன் ஒப்பந்தமும் ரத்து செய்யப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

23. தேர்வு செய்யப்பட்ட வாகனத்தினை வாகன உரிமையாளர் ஆணை வழங்கும் முன் குழுவின் ஆய்விற்கு உட்படுத்தப்பட வேண்டும்.

24. வாகனம் இயக்கப்படும் போது ஓட்டுனர் மற்றும் உதவியாளர்(Cleaner), புகைப்பிடித்தல், மது அருந்துதல் போன்ற ஒழுங்கீனங்கள் ஒன்றியத்தின் கவனத்திற்கு வரும் போது கடும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

25. ஒப்பந்ததாரர் கால தூர அட்டவணைப்படி முகவர்கள் முகைமையிடத்தில் பால் கொண்டு சேர்க்க வேண்டும். குறிப்பிட்ட நேரம் கடந்து சென்று சப்ளை செய்யும்போது பால் கெட்டுப்போனாலோ அல்லது முகவர்களுக்கு பால் கொண்டு செல்ல தவறினாலோ / டெலிவரி செலானில் குறிப்பிட்ட அளவைவிட குறைவாக சப்ளை செய்தாலோ கீழ்க்கண்டவாறு வாடகை கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

அ. ஒப்பந்த வாகனம் சப்ளைக்கு தாமதமாக சென்று அதனால் பால் கெட்டு விட்டால் அதன் மொத்த கிரயத் தொகை வாடகைப் பட்டியலில் பிடித்தம் செய்து முகவர்களுக்கு வழங்கப்படும்.

ஆ. டெலிவரி செலானில் மற்றும் பால் சப்ளை பட்டியலில் குறிப்பிட்டுள்ள அளவைவிட பால் குறைவாக சப்ளை செய்யும் பட்சத்தில், அந்த பாலுக்குரிய தெகையினை வாடகைப் பட்டியலில் பிடித்தம் செய்யப்பட்டு முகவர்களுக்கு வழங்கப்படுவதுடன் அபராதமும் விதிக்கப்படும்.

இ. ஒப்பந்ததாரர் டெலிவரி செலானில் குறிப்பிட்ட அளவு பால் மற்றம் செலானை முகவர்களிடம் ஒப்படைத்து விட்டு சான்று பெற்று ஒன்றியத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

26. ஒப்பந்த வாகனம் எதிர்பாராதவிதமாக வண்டி பழுதடைந்தால், மாற்று டெலிவரி வாகனம் ஏற்பாடு செய்து உரிய காலத்தில் பாலை முகவர்களிடம் /நிறுவனங்களில் ஒப்படைக்க வேண்டியது ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பாகும். அதற்கான கூடுதல் தொகை எதுவும் கோரக்கூடாது. மாற்று வாகனம் ஏற்பாடு செய்ய தவறும் பட்சத்தில் ஒன்றியம் ஏற்பாடு செய்து மாற்று வாகனத்தில் கொண்டு செல்லப்படும் பால் கெட்டுவிட்டாலோ அல்லது வேறு விதத்தில் இழப்பு ஏற்பட்டாலோ அதற்குண்டான தொகை ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும்.

27. ஒன்றியத்திலிருந்து முகவர்களுக்கும், முகவர்களிடமிருந்து ஒன்றியத்திற்கும், வாகனத்தில் அனுப்பப்படும் பால் டப்புகள் முறையான கணக்கு பராமரிக்கப்பட வேண்டும். ஒப்பந்த காலத்தில் பால் டப்புகள் தொலைத்து விட்டாலோ அல்லது சேதாரம் ஏற்பட்டாலோ அவற்றின் கிரயத் தொகை எதிர் வரும் வாடகைப்பட்டியலில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

28. ஒப்பந்ததாரர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகனத்தை மட்டும் தான் இயக்க வேண்டும். முன் அனுமதியின்றி மாற்று வாகனம் இயக்க அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது. முன் அனுமதியின்றி மாற்று வாகனம் இயக்கப்படுமாயின் நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் அபராதத் தொகை வசூலிக்கப்படும். தவிர்க்க இயலாத காரணங்களான விபத்து, தகுதிச் சான்று பெறுதல் போன்ற சமயங்களில் ஒன்றிய பொது மேலாளரின் முன் அனுமதி பெற்று மாற்று வாகனம் இயக்க அனுமதிக்கப்படும். முன் அனுமதி பெற்று மாற்று வாகனம் செலுத்த அனுமதிக்கப்பட்டாலும் இதர நிபந்தனைகள் பொருந்தும். மாற்று வாகனம் இயக்க அதிக பட்சமாக 30 நாட்களுக்கு மட்டுமே அனுமதிக்கப்படும்.

29. ஒப்பந்தாரர் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள வாகன கொள்திறனுக்கு குறைவான வாகனத்தை இயக்கினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து கட்டணத்தில் 20% தண்டத் தொகையாக விதிக்கப்பட்டு போக்குவரத்து கட்டணத்தில் பிடித்தம் செய்யப்படும்.

30. மாற்று வாகனம் ஒப்பந்த காலம் வரை இயக்க கீழ்க்கண்ட சந்தர்ப்பங்களில் அனுமதிக்கப்படும்.

அ. ஒப்பந்த வாகனம் விபத்து / பழுது ஏற்பட்டு இயக்க இயலாத நிலையில் அவருடைய பெயரில் உள்ள மாற்று வாகனம் மாடல் மற்றும் கொள்ளளவு குறையாமல் இருப்பின் ஒன்றிய அனுமதி பெற்று இயக்க அனுமதிக்கப்படும்.

ஆ. ஒப்பந்ததாரர் ஒப்பந்தக்காலத்தில் இறக்கும் பட்சத்தில் அவரின் சட்டபூர்வமான வாரிசுதாரர் வாகனத்தை தொடர்ந்து இயக்க அனுமதிக்கப்படும்.

இ. இயக்கப்படும் வாகனம் ஒப்பந்ததாரரின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுதாரரின் பெயரில் இருக்க வேண்டும்.

31. இந்திய வருமான வரி சட்டப்படி ஒவ்வொரு வாடகைப்பட்டியலிலும் வருமான வரி பிடித்தம் செய்யப்படும். அதற்கு ஏதுவாக ஒப்பந்ததாரர் வருமான வரி நிரந்தர கணக்கு எண். (PAN CARD) நகல் சமர்பிக்கப்பட வேண்டும்.

32. ஒப்பந்த வழித்தடத்தில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகளின் (Tollgate) செலவினங்களுக்கு ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பு ஏற்று கொள்ளவேண்டும்.

33. போக்குவரத்து கட்டணப் பட்டியல் 15 நாட்களுக்கு உரிய படிவத்தில் 3 நகல்களாக 2 நாட்களுக்குள் பால் டப்புகள் நிலுவையில்லை என பாதுகாவலரிடம் சான்று பெற்று சமர்ப்பிக்க வேண்டும். அவ்வாறு 2 தினங்களுக்குள் பெறப்படும் பட்டியல் அடுத்துவரும் 15 தினங்களுக்குள் பட்டுவாடா செய்யப்படும். தாமதமாக கொடுக்கப்படும் பட்டியல்கள் அடுத்தப் பட்டியலுடன் சேர்த்து பட்டுவாடா செய்யப்படும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

34. ஒப்பந்த காலம் முடிவடைந்து, அவ்வழித்தடத்தில் இணைக்கப்பட்டிருந்த முகவர்களிடம் ஒப்பந்ததாரர், பாக்கியில்லா சான்றுகள் (No Due Certificate) அளித்த பின்னர் இறுதி வாடகைப் பட்டியல் தொகை விடுவிக்கப்படும்.

35. ஒப்பந்த வாகனத்தை ஒன்றியத்தின் அனுமதியின்றி திடீரென்று வாபஸ் பெற்றால் அல்லது நிறுத்திவிட்டால்,

அ. ஒப்பந்ததாரரது பிணை வைப்புத் தொகை முடக்கப்படும்/பறிமுதல் செய்யப்படும்

ஆ. ஒப்பந்ததாரர் வாகனத்தை நிறுத்திக்கொண்ட தேதியன்று நிலுவையில் இருக்கும் போக்குவரத்துக் கட்டணம் விடுவிக்கப்பட மாட்டாது.

இ. அன்னாரது பெயர் இவ்வொன்றியத்தால் கறுப்பு பட்டியலில் வைக்கப்படும்.

ஈ. மாற்று வாகனம் ஒன்றியத்தால் இயக்கப்படும்போது அங்கீகரிக்கப்பட்ட கட்டணத்தைவிட அதிகமாக செலவிடப்பட்டால் ஒப்பந்ததாரரின் நிலுவையில் உள்ள போக்குவரத்துக் கட்டணத்திலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும்.

36. ஒப்பந்தாரர், ஒப்பந்த காலத்தில், தானாக ஒப்பந்தத்தை ரத்து செய்து வாகனம் இயக்கப்படாமல் ஏற்படும் இழப்பிற்கோ அல்லது வேலை நிறுத்தம், பந்த் மற்றும் இயற்கை சீற்றம் போன்ற எதிர்பாராத காரணங்களினால் வாகனம் இயக்கப்படாமல் போனாலோ, ஒன்றியத்திடமிருந்து எந்தவித இழப்பீடும் கோர முடியாது.

37. டெண்டர்தாரருக்கு ஒப்பந்த காலத்தில் டீசல் விலை உயர்வு அல்லது குறைவு ஏற்படும் போது இணையத்தின் அறிவுரைப்படியும் ஒன்றிய நிர்வாகக் குழுவின் முடிவின்படியும், ஒப்பந்த காலத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட வாடகை விகிதத்தை உயர்த்தியோ அல்லது குறைத்தோ வழங்கப்படும்.

38. ஒப்பந்ததாரரின் வாகனத்தில் பணிபுரியும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும், நிரந்தரம் (அ) குறைந்தபட்சமாக ஒரே ஒரு நாள் ஊதியம் பெற்றவராயினும், வருங்கால வைப்புநிதி திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தாரர் வாகனத்தில் பணிபுரியும் ஓட்டுனர் மற்றும் உதவியாளர்கள் ஈ.பி.எப். மற்றும் ஈ.எஸ்.ஐ. ஆகியவை ஊதியத்தில் பிடிக்கப்படுவதால் பணியாளர்களின் பெயர், முகவரி, பிறந்த தேதி மற்றும் அவர்களுக்கு வழங்கும் ஊதிய விபரங்கள் அந்தந்த மாத பட்டியலுடன் இணைத்து அனுப்பிய பின்னரே பட்டியல் தொகை வழங்கப்படும்.

39. வாகன ஓட்டுனர் மற்றும் கிளீனர்களுக்கு புகைப்படத்துடன் கூடிய அடையாள அட்டை ஒப்பந்ததாரரால் வழங்கப்பட வேண்டும். இதன் நகல் சம்பந்தப்பட்ட பிரிவிற்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

40. வாகன ஓட்டுனர் மற்றும் கிளீனர்கள் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர் நிர்ணயம் செய்துள்ள சீருடை அணிய வேண்டும்.

41. மேற்படி ஒப்பந்த விதிகள், தமிழ்நாடு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தம் 1998-ஆம் ஆண்டு சட்டம் 42. (Act) மற்றும் அதை தொடர்ந்து தமிழக அரசால் இயற்றப்பட்ட விதிகள் (Rules) ஆகியவற்றிற்குட்பட்டதாகும்

43. நீதிமன்ற வழக்குகள் திருச்சி மாவட்டம், திருச்சிக்கு உட்பட்டது..

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

44. ஒப்பந்த விதிகளை தேவைப்படும் போது அதிகப்படுத்தவோ, குறைக்கவோ அல்லது மாற்றியமைக்கவோ பொது மேலாளருக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு.

45. ஒப்பந்ததாரரின் பெயரில் உள்ள மாற்று வாகனத்தை விதிகளுக்கு உட்பட்டு நிரந்தர மாற்று வாகனமாக இயக்கி கொள்ள நிரந்தர மாற்றுவாகன கட்டணமாக ரூ.2000/- (ரூபாய் இரண்டாயிரம் மட்டும்) ஒப்பந்ததாரரால் செலுத்தப்படவேண்டும்.

46. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்த வாகனத்தின் முகப்பில் **"ஆவின் திருச்சி ஒப்பந்த வாகனம்" On Contract With AAVIN Trichy** என்ற பெயர் வெள்ளை மற்றும் நீல நிறத்தில் பெரிய எழுத்துகளில் எழுதப்பட்டிருக்க வேண்டும்

47. சரக்கு மற்றும் சேவைவரி(GST) வாகனங்களுக்கு செலுத்தப்படவேண்டியது வாகன உரிமையாளர்களின் முழு பொறுப்பாகும்.

48. ஒப்பந்ததாரர் அரசுக்கு செலுத்தவேண்டிய வருமானவரி , சேவைவரி மற்றும் இதர வரிகள் வாடகைத்தொகையிலிருந்து பிடித்தம் செய்து இருசால் செய்யப்படும்

49. ஒன்றியத்திற்கு அவசியம் ஏற்படும் போது வாகனத்தை வேறு அலுவலக பயன்பாட்டுக்கு பயன்படுத்தி கொள்ள விற்பனை பிரிவு அதிகாரிகளுக்கு முழு அதிகாரம் உண்டு. இதற்கான வாடகை ஒப்பந்தத்தில் முடிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்த விலை அடிப்படையில் வழங்கப்படும்.

50. ஒப்பந்ததாரர் ஒன்றியத்திலோ அல்லது முகவர்களாகவோ சங்கத்திலோ எந்தவொரு பதவியிலும் உள்ளவராக இருக்கக்கூடாது.

51. ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட வாகனங்களை வைத்திருக்கும் ஒரு உரிமையாளர் டெண்டரில் கலந்து கொண்டு ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட தடங்களுக்கு ஒப்பந்த ஆணை பெற்று பால்விநியோகம் செய்யும் பட்சத்தில் தனது சொந்த காரணங்களால் ஏதாவது ஒரு வழித்தட வாகனத்தை பால்விநியோகம் செய்யாமல் நிறுத்தினால் ஒன்றியம் மாற்று ஏற்பாடு செய்து ஒப்பந்த காலம் முடியும் வரை வாகனம் இயக்க ஏற்படும் கூடுதல் செலவினத்தை ஒப்பந்ததாரரின் இதர வாகன வாடகை பட்டியலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படுவதுடன் சம்பந்தப்பட்ட வழித்தடத்தின் முன்வைப்புத்தொகையும் ரத்து செய்யப்படும்.

52. ஒப்பந்ததாரர் தனது ஒப்பந்த வாகனத்தின் அனைத்து சான்றிதழ்களின் நகல்களையும் எப்போழுதும் வாகனத்தில் தயார் நிலையில் வைத்திருக்கவேண்டும்.

53. ஒப்பந்ததாரரால் ஒன்றியத்திற்கு ஏதேனும் இழப்பு ஏற்பட்டு இருந்தாலோ அல்லது ஒன்றியத்திற்கு வரவேண்டிய இனங்கள் ஏதேனும் இருப்பது தணிக்கை மூலம் தெரியவரும் பட்சத்தில் அத்தொகையை ஒப்பந்ததாரரின் அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களில் இருந்து வசூலிக்கப்படும்.

54. வாகன உரிமையாளர் ஒரு வாகன பதிவு சான்றிதழை (RC) கொண்டு ஒரு வழித்தடத்திற்கு மட்டுமே ஒப்பந்தம் கோரவேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

55. ஒப்பந்தத்தின்போது ஆவணங்கள் இணைக்கப்படாத விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்படும் மேலும் ஒரு பதிவு சான்றிதழை (RC) கொண்டு ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட வழித்தடங்களுக்கு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டிருப்பின் சம்பந்தப்பட்ட பதிவு சான்றிதழ் (RC) உள்ள அனைத்து விண்ணப்பங்களும் நிராகரிக்கப்படும்.

56. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை எந்தவிதக் காரணமும் காட்டாமல் 30 நாட்கள் முன்னறிவிப்பு செய்து ரத்து செய்யும் அதிகாரம் ஒன்றியப் பொது மேலாளருக்கு உண்டு

57. ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்த ஆணை இவ்வொன்றிய நிர்வாகக்காரணங்களுக்காக ரத்து செய்யும் பட்சத்தில் அதற்கு நட்டஈடோ அல்லது ஈட்டுத்தொகையோ வழங்கப்படமாட்டாது.

58. இவ்வொன்றியத்தின் ஒப்பந்த விதிகளுக்கு உட்பட்டோ அல்லது ஒப்பந்தத்திற்கு அப்பாற்பட்டோ ஏற்படும் சட்ட பிரச்சினைகள் மற்றும் வில்லங்கங்களை துணைப்பதிவாளர்(பால்வளம்) திருச்சி வழக்கு மன்றத்தின் மூலமே தீர்த்து கொள்ளப்படவேண்டும்.

59. ஒப்பந்த காலத்தில் ஒப்பந்த வாகனத்தினை வேறு நபருக்கு பெயர் மாற்றம் செய்தாலோ அல்லது விற்பனை செய்தலோ ஒப்பந்ததராருக்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தம் எவ்வித முன்னறிவிப்புமின்றி ரத்து செய்யப்படும். மேலும் வாகன காப்புத்தொகை மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வாடகை பட்டியல்கள் பறிமுதல் செய்யப்படும்

60. ஒப்பந்த வாகனத்தின் ஆவணங்கள் குறிப்பிட்ட காலத்தில் புதுப்பித்து அதன் நகல்களை அவ்வப்போது ஒன்றியத்தில் சமர்ப்பிக்கபட வேண்டும். ஆவணங்கள் புதுப்பிக்கபடாத வாகனங்களுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ.100/- வீதம் அபராதம் விதிக்கப்படும். தொடர்ந்து ஆவணங்கள் புதுப்பிக்கப்படாத வாகனங்களின் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு 30 நாட்கள் முன்னறிவிப்பு வழங்கி ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்படும்.

61. ஒப்பந்ததாரர் மற்றும் ஒப்பந்த வாகனத்தில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்கள் தங்களது ஆதார் மற்றும் வங்கி கணக்கு நகல்களை ஒப்படைத்த பின்னரே முதல் வாடகை பட்டியல் அனுமதிக்கப்படும்.

62. ஒப்பந்த வாகனத்தில் பணிபுரியும் வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர்களின் விபர சான்று ஒவ்வொரு வாடகை பட்டியல்களுடன் இணைக்க வேண்டும். பணியாளரை நிரந்தரமாக மாற்றம் செய்ய நேரிட்டால் புதிய பணியாளரின் ஆதார் எண், அலைபேசி எண் மற்றும் வங்கி கணக்கு நகல்களை ஒப்படைக்க வேண்டும்.

63. ஒப்பந்தத்தில் 2008 மற்றும் அதற்குபின் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் வைத்திருக்கும் வாகன உரிமையாளர்கள் மட்டுமே கலந்து கொள்ள தகுதி உடையவர்கள். மேலும், **இரண்டு கவர்** (**Double Cover System**) முறையில் (தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளி) டெண்டர் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளிகள் அடங்கிய கவர்களை தனித்தனியே சீலிட்டு வைத்து அதனை ஒரே கவரில் வைத்து சீலிட்டு சமர்பிக்கப்படவேண்டும்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

64. ஒப்பந்த புள்ளி கோரும் வாகனம் தனியார் பால் பண்ணைகளில் பால்சேகரம், விநியோகம் மற்றும் பால் பொருட்கள் விற்பனை தொடர்பான ஒப்பந்தம் செய்திருக்க கூடாது. பின்னர் ஒப்பந்தகாலத்தில் தனியார் பால்பண்ணையில் தொடர்பு இருப்பது தெரியவரும் பட்சத்தில் வாகன ஒப்பந்தம் எவ்வித முன்னறிவிப்பும் இன்றி ரத்து செய்யப்படுவதுடன் வாகன காப்புத்தொகையும் பறிமுதல் செய்யப்படும்.

விற்பனைப் பிரிவில் 2021 - 2023 ஆம் ஆண்டு பால் மற்றும் பால் உபபொருட்கள் வினியோகம் ஆகிய பணிகளுக்கு தேவையான வாகனங்களுக்கு 2008 மற்றும் அதற்குப்பின் தயாரிக்கப்பட்ட வாகனங்களை கொண்டு இயக்க **இரண்டு கவர்** (**Double Cover System**) முறையில் (தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளி) டெண்டர் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். மேலும் ஒவ்வொரு வழித்தடத்திற்கும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விலைப்புள்ளிகள் அடங்கிய கவர்களை தனித்தனியே சீலிட்டு வைத்து அதனை ஒரே கவரில் வைத்து சீலிட்டு சமர்பிக்கப்படவேண்டும்.

ஒப்பந்த படிவத்தின் விலை **ரூ.500/-** மட்டும் (வரிகள் உட்பட) ஒவ்வொரு தடத்திற்கும் தனித்தனியாக படிவங்கள் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டும். ஒப்பந்தம் கோருபவர் படிவத்தின் மேல் பகுதியில் பாஸ்போர்ட் சைஸ் போட்டோ ஒட்டப்பட வெண்டும். கவரின் மேல் எந்த தடத்திற்கு என்பதைக் குறிப்பிட்டு சீலிடப்பட வேண்டும். ஆர்.சி. புத்தகம் பரிசீலனைக்கு சமாப்பிக்கப்பட வேண்டும். பரிசீலனையின்போது வாகன உரிமையாளா் தவறாது ஆஜராக வேண்டும். டெண்டரில் கோரப்பட்டுள்ள வழித்தடங்களை எவ்வித முகாந்திரம் இன்றி மாற்றியமைக்கவோ அல்லது பகுதியாகவோ அல்லது முழுமையாகவோ ஏற்றுக்கொள்ளவோ அல்லது நிராகரிக்கவோ இவ்வொன்றிய பொதுமேலாளர் அவர்களுக்கு முழு அதிகாரம் உள்ளது. மேலும் விவரங்கள் டெண்டர் படிவங்களில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்., R.614,
கொட்டப்பட்டு, புதுக்கோட்டை ரோடு, திருச்சி – 23

டேவணித் தொகையினை திரும்ப வழங்க கோருதல்/காப்புத் தொகைக்கு ஈடு செய்து கொள்ள கோருதல்/தவறுதலின் காரணமாக பறிமுதல் செய்ய சம்மதித்தல்.

--------------------------------- வழித்தடத்திற்கு 01.07.2022 முதல் 31.03.2023 முடிய உள்ள காலத்திற்கு டெண்டர் படிவம் சமர்ப்பிக்க டேவணித் தொகையாக ரூ.-----------/- (ரூபாய்--மட்டும்) (திருச்சியில் மாற்றத்தக்க வங்கி வரைவோலையாக) வங்கி பெயர்------------------------- வரைவோலை எண் ------------- நாள் --------------- விபரப்படி செலுத்தியுள்ளேன். இந்த டேவணித் தொகை ரூ.-----------------/-ஐ

(அ) எனது டெண்டர் படிவம் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டு ஏற்று ஒப்பந்தம் வழங்கப்படும் நிலையில் காப்புத் தொகைக்கு ஈடு செய்திடவும்,

(ஆ) டெண்டர் நிபந்தனைகளை சரிவர அனுசரிக்காத காரணத்தினால் எனது டெண்டர் நிராகரிக்கப்படும் நிலையில் பறிமுதல் செய்ய சம்மதித்தும்,

(இ) எனது டெண்டர் படிவம் இறுதியாக்கம் செய்ய கருத்தில் கொள்ளப்படாத நிலையில் கோடிட்ட காசோலை மூலம் திரும்ப வழங்கிட கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்.

முன் ரசீது

---------------அன்று நடந்த டெண்டரில் -------------------------------- வழித் தடத்திற்கு செலுத்திய டேவணித் தொகை ரூ.--------------/-. (ரூபாய்---மட்டும்)-ஐ கோடிட்ட காசோலை மூலம் திரும்ப பெற்றுக் கொள்வதற்கு இதுவே முன் இரசீதாகும்.

பெயர்:

முகவரி:

ஸ்டாம்ப்

ஆவின்

புதியது - தூயது - சுகாதாரமானது

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால்

உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்.,

கொட்டப்பட்டு. திருச்சிராப்பள்ளி - 620 023.

பாக்கெட் பால் மற்றும் பால் உபபொருட்கள் விநியோகம்

(REFRIGERATION/THERMACOL INSULATED BODY ONLY)

ஒப்பந்த வாடகைக் கார் ஆகிய வாகனங்களுக்கான
விலைப்புள்ளி படிவம் - **B**

(2022-2023)

டெண்டர் நாள் : **23.06.2022**

இப்படிவம் திரு. / திருமதி --

அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

செலான் எண் : நாள் :

கீழ்க்கண்ட உறுதிமொழிகளை ஏற்றுக் கொண்டு கீழே கையொப்பம் இட்டுள்ளேன்

அனுப்புனர்:

பெறுனர்:பொது மேலாளர்,
திருச்சி மாவட்ட கூட்டுறவு பால்
உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்,
புதுக்கோட்டை ரோடு, கொட்டப்பட்டு,
திருச்சி-23.

1. டெண்டர் திறக்கும் தேதியன்று சம்பந்தப்பட்ட வாகனத்தின் ஆர்.சி.மற்றும் தஸ்தாவேஜ்களை காண்பிக்க சம்மதிக்கிறேன். மேலும் எனது இரண்டு செட் போட்டோ சமர்ப்பிக்கின்றேன்.
2. ஆர்.சி. புத்தகமும் வாகனமும் எனது பெயரிலேயே உள்ளது. இதில் எவ்வித வில்லங்கமும் இல்லையென உறுதி கூறுகிறேன்.
3. பால் வழித்தடத்தை/வாகனத்தினை இயக்க வேண்டிய பகுதியை நன்கு பார்வையிட்டு அறிந்த பின்னரே டெண்டரில் கலந்து கொண்டேன்.
4. டெண்டரில் கலந்து கொள்ளும் லாரி/வேன்/டாக்சி நல்ல முறையில் உள்ளது என உறுதி கூறுகிறேன்.
5. இப்படிவத்தை நானே எனது சுயநினைவோடு பூர்த்தி செய்து கையொப்பம் இட்டுள்ளேன்.
6. இதில் பிறரின் தலையீடு எதுவும் இல்லை எனஉறுதியளிக்கிறேன்.
7. 2022 – 2023 -ம் ஆண்டிற்கு இரட்டைகவர் முறை டெண்டர் நடைபெறும் என்பதை அறிந்து கொண்டேன். இம்முறையின்படி முதன்மை படிவமாக தொழில்நுட்ப படிவம் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டுமென்பதையும் அதற்கான அனைத்து இணைப்புகளும் சரியாக இருக்கும் பட்சத்தில் மட்டுமே இரண்டவது படிவமான டெண்டர் விலைப்புள்ளி படிவம் பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதையும் அறிந்து கொண்டேன்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட கூட்டுறவு பால் உற்பத்தியாளர்கள் ஒன்றியம் லிட்,

பால் மற்றும் பால் உபபொருட்கள் விநியோகம்

- வாகன டெண்டர் **(01.07.2022-31.03.2023)**

1. டெண்டர்தாரரின் பெயரும் முகவரியும் (அலைபேசி எண்ணும்) :
2. டெண்டர் மேற்கொள்ளும் தடத்தின் பெயர். :
3. டேவணித் தொகை செலுத்தப் பட்டுள்ளதா? : ஆம் / இல்லை
4. டெண்டர் கோரும் வாகன விபரம்

   அ. வாகன விபரம் :

   ஆ. வாகன பதிவு எண் :

   இ மாடல் :

   ஈ. இஞ்சின் எண் :

   உ. சேசிஸ் எண் :

   ஊ. கொள்ளளவு :
5. டெண்டர் கோரும் வழித்தடத்தின் தூரம் கி.மீ :
6. ஒரு கிலோ மீட்டருக்கான விலைப்புள்ளி ரூ. பை. (சுங்கச்சாவடி(Tollgate) கட்டணம் உட்பட)

எழுத்தால்(---)

டெண்டர் விதிகளை ஏற்றுக்கொண்டு கையொப்பம் இட்டுள்ளேன்.

டெண்டர்தாரர் கையொப்பம்.